



NEWSLETTER N° 41 du 10 décembre 2025

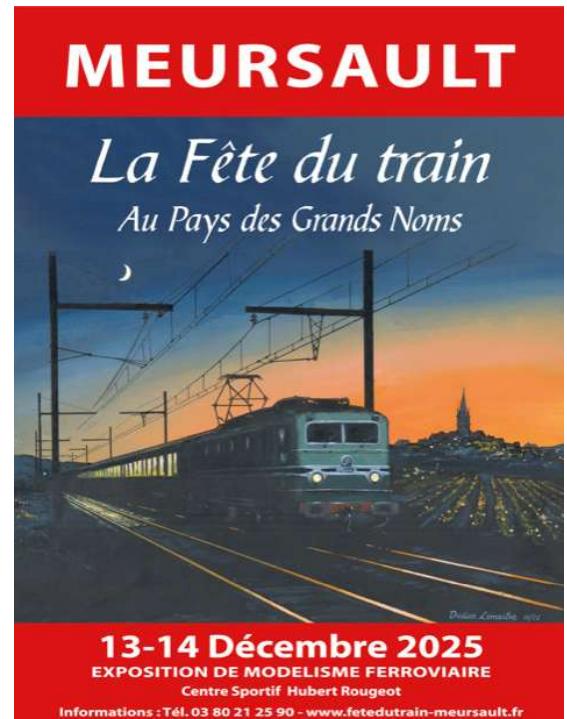
Rendez-vous à Meursault !

Bonjour à tous,

L'édition 2025 de la Fête du train au pays des grands hommes se tiendra les 13 et 14 décembre prochains à Meursault. Comme elle coïncide avec les 10 ans d'existence de CHREZO dans le modélisme ferroviaire, nous vous promettons une expo exceptionnelle !

Vous trouverez dans les pages qui suivent des informations sur les projets qui seront présentés dans nos vitrines.

Nous vous souhaitons une agréable lecture de cette Newsletter et nous espérons avoir le plaisir de vous rencontrer le week-end prochain sur le stand N°18 !



UNE LAMPISTRIE EN ZERO !



En partenariat avec Bois-Modélisme, nous vous présentons ce petit bâtiment de service, librement inspiré du modèle proposé en HO par Jouef en 1980. Conçu par Eric Decaix (DEBELEM) et traité au 1/43.5, ce kit fait appel au bois et au carton découpé au laser, ainsi qu'à l'impression 3D. Photo du prototype, **prix communiqué à Meursault**

LIVRAISON DES LOCOMOTIVES CLASS 66



Photo de la caisse décorée qui sera présentée à Meursault.

Dès l'annonce du projet en 2020, CHREZO s'est rapproché de la firme britannique DAPOL en vue de la fabrication d'une locomotive utilisée en France : l'élue porte l'immatriculation 66036. Emblématiques de l'arrivée des opérateurs privés dans le paysage ferroviaire français à partir de 2006, 58 locomotives étaient toujours exploitées par ECR en 2021.

Après quelques péripéties, la fabrication des modèles a enfin démarré. Ils doivent être expédiés avant les vacances du Nouvel An chinois (17 février). Une livraison est attendue au mois de mai 2026, compte-tenu du délai de montage des décodeurs DCC Sound dans les locaux de DAPOL. En effet, nous avons opté pour 2 finitions parmi les 4 proposées :

- analogique au prix public conseillé de **535€ TTC**
- DCC Sound « De luxe » au prix de **715€ TTC**

Dans le but de commander au fabricant le nombre nécessaire de modèles dans chaque configuration, les amateurs qui ont déjà versé un acompte de 100€ sont invités dès à présent à choisir sur le site www.chrezo.com l'une des deux versions en passant commande **avant le 31 décembre 2025**. Merci d'opter pour le « paiement hors-ligne ». Une facture leur sera alors adressée, avec l'acompte déduit. Un versement est ensuite espéré afin que l'acompte atteigne 50% du prix fin mars 2026, le solde à la livraison (frais de port en sus).

Nous avons satisfait à la demande du fabricant d'atteindre 150 pièces pour cette déco exclusive (au lieu des 100 initialement envisagés). Une cinquantaine de modèles sont donc disponibles pour ceux qui n'ont pas encore réservé leur exemplaire : n'hésitez pas à passer votre commande !



DAPOL proposera pour sa part la 66001 en livré EWS

Y 8000

Ce locotracteur « moderne » fêtera ses cinquante ans en 2027. Déjà présenté à Lenz & Friends, Savoie-Modélisme et à Rail-Expo, le prototype sera montré une dernière fois avant sa mise en production.

Les versions INFRA et AKIEM ont été finalement abandonnées du fait du peu de demandes. La version d'origine a été dédoublée en 2 références et une version non peinte est proposée aux bricoleurs (**Réf 80-04**).

La gamme comprend donc désormais :



Réf 80-01 : Y 8184 de Strasbourg (Arzens origine)



Réf 80-02 : Y 8169 de Lens (Arzens origine)



Réf 80-03 : Y 8188 de Sotteville (Arzens logo Tallon)



Réf 80-05 : Y 8186 de Chambéry (FRET)



Les souscripteurs qui n'auraient pas encore indiqué leur choix définitif parmi les 5 décors finalement retenus sont invités à le faire en passant une nouvelle commande sur www.chrezo.com . La remise de souscription et leur acompte seront ensuite crédités, le solde est attendu à la livraison.

Série limitée à 600 ex. : Il reste encore quelques exemplaires disponibles à la réservation mais ne tardez pas trop...

BB 67000 / 67200 / 67300 :

Nous vous présentons les échantillons de décoration des BB 67000 « origine » et 67200 « Infra », complets avec châssis et boîtier définitif.

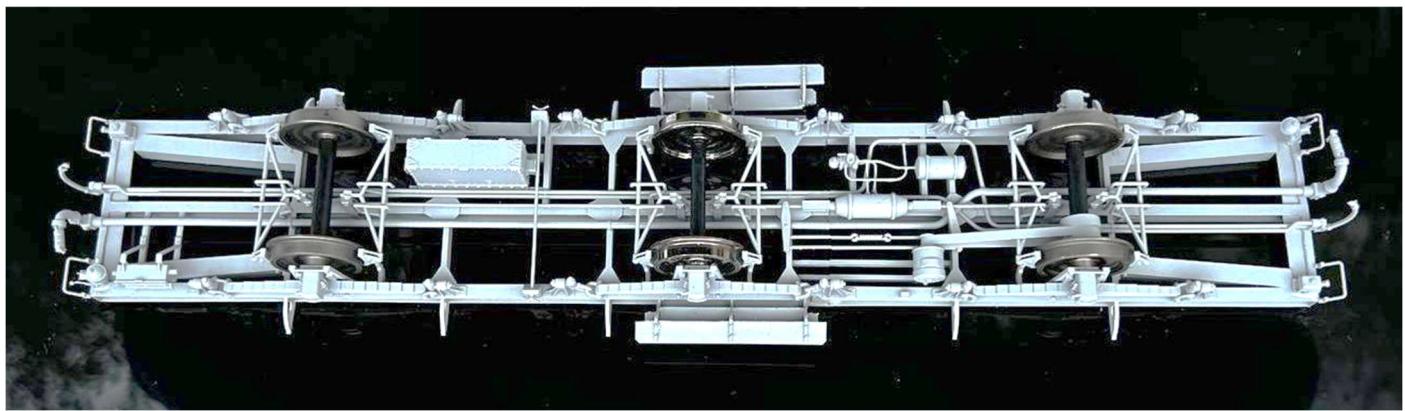


Tous les souscripteurs de 2023, et en particulier ceux qui avaient choisi de préciser leur choix ultérieurement (option V7 de la campagne Ulule) sont invités à passer commande sur www.chrezo.com de leurs versions définitives. La remise de souscription et leur acompte versé en 2023 seront ensuite crédités sur cette nouvelle commande.

SOUSCRIPTION ULULE		GAMME DEFINITIVE	
V1	BB 67092, état d'origine (Rennes)	670-01	BB 67092, état d'origine (Rennes) + BB 67104
V2	BB 67112, état d'origine (Clermont)	670-02	BB 67112, état d'origine (Clermont) + BB 67114
V3	BB 67310, état d'origine (Chambéry)	670-03	BB 67304, état d'origine (Chambéry) + BB 67310
V4	BB 67337, état d'origine (Strasbourg)	670-04	BB 67337, état d'origine (Strasbourg) + BB 67341
V5	BB 67375, cabine renforcée (Caen)	670-05	667210 Infrastructure
V6	667210 Infrastructure	670-06	167213 bleue
V7	Choix ultérieur	670-07	BB 67303 à cabine renforcée (Caen) + BB 67306
		670-08	BB 67338 à cabine renforcée (Bordeaux) + BB 67359

Dès que son prix final sera connu, l'option DCC sound (montée en usine chez le fabricant) sera mise en ligne sur la boutique pour compléter les commandes.

VOITURES MODERNISEES SUD-EST « 3 PATTES » :

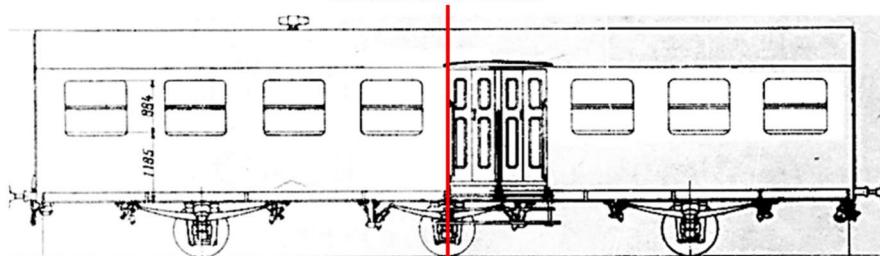


Le châssis commun aux 4 caisses a été modélisé par FG3D afin de faciliter le travail de conception des moules en Chine. Nous vous présentons une impression 3D qui vous permettra d'apprécier le niveau de détails du futur modèle. Le fabricant, qui n'est autre que celui de la BB 67000, a pour sa part démarré le travail de conception.

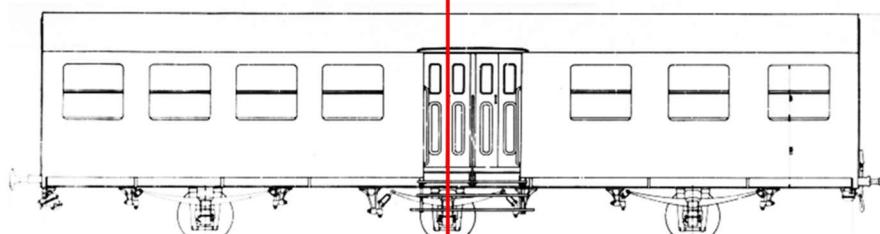
LES VARIANTES DE CAISSES DES « 3 PATTES »

A7ou B7 :

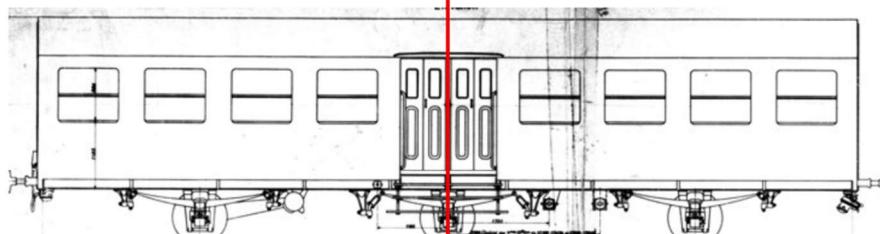
AXE DE L'ESSIEU MEDIAN



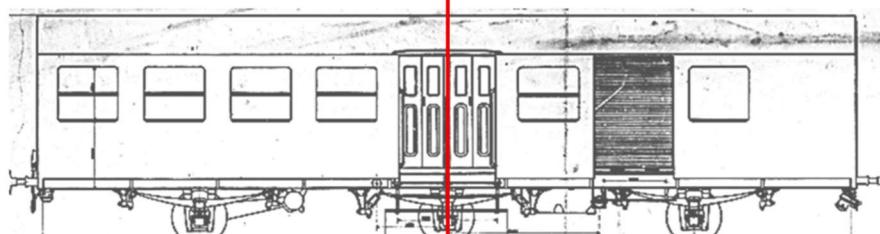
A3B4 :



B8 :



B4D :



CHREZO prend l'engagement de vous proposer des modèles 100% conformes qui reproduisent les caractéristiques spécifiques des 4 variantes de caisses.

Le printemps 2027 constitue une perspective réaliste de disponibilité de la production de série.

VOITURES DEV Inox :

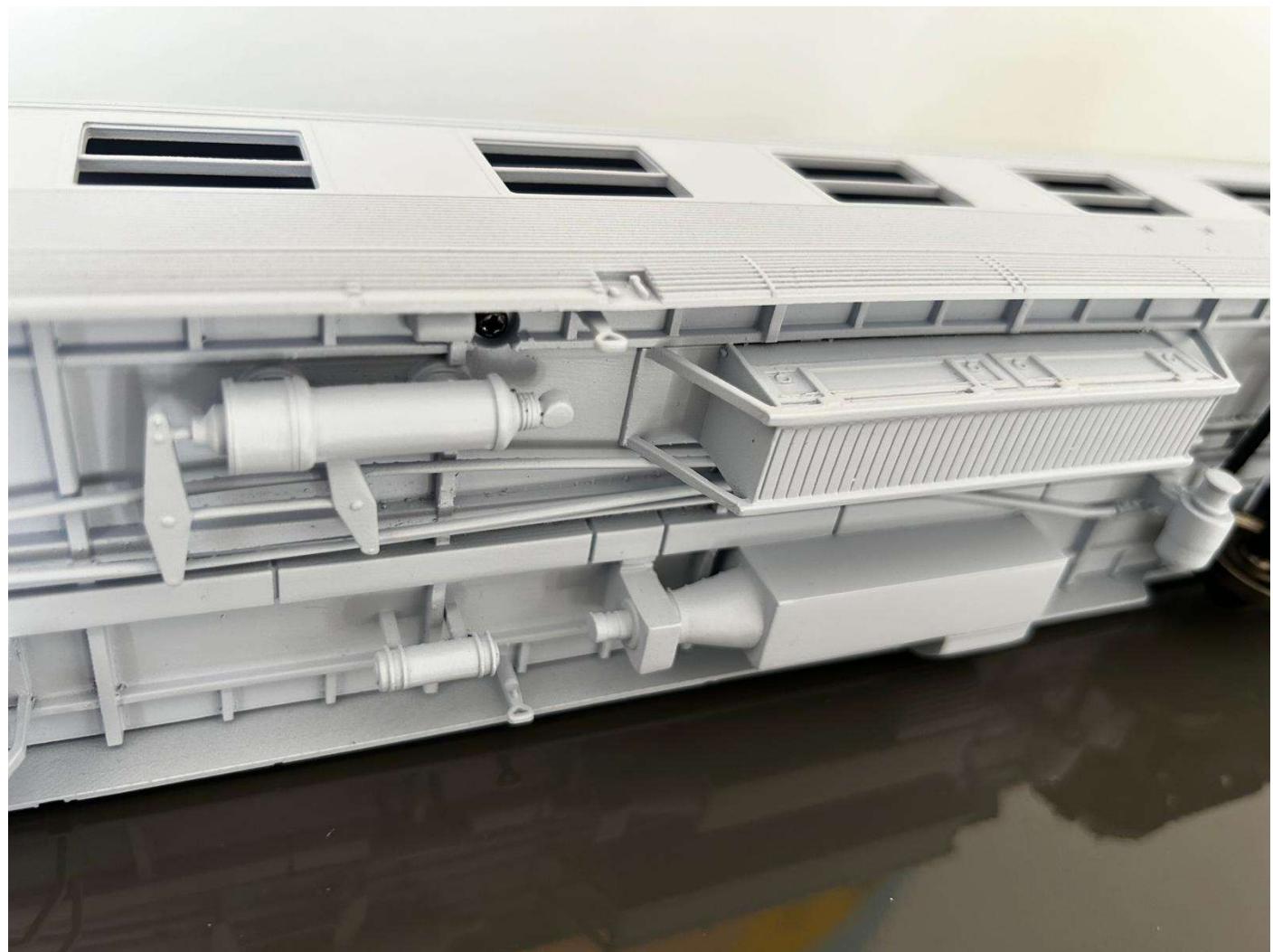
Les plus anciens de nos clients se souviennent sans doute que nous avons acheté à MTH en 2020 les dessins de conception des voitures DEV, Acier Ordinaire et Inox.

Une voiture Inox complète vous est présentée en impression 3D afin de tester vos réactions car la belle mesure 53,6 cm hors tampons en zéro !

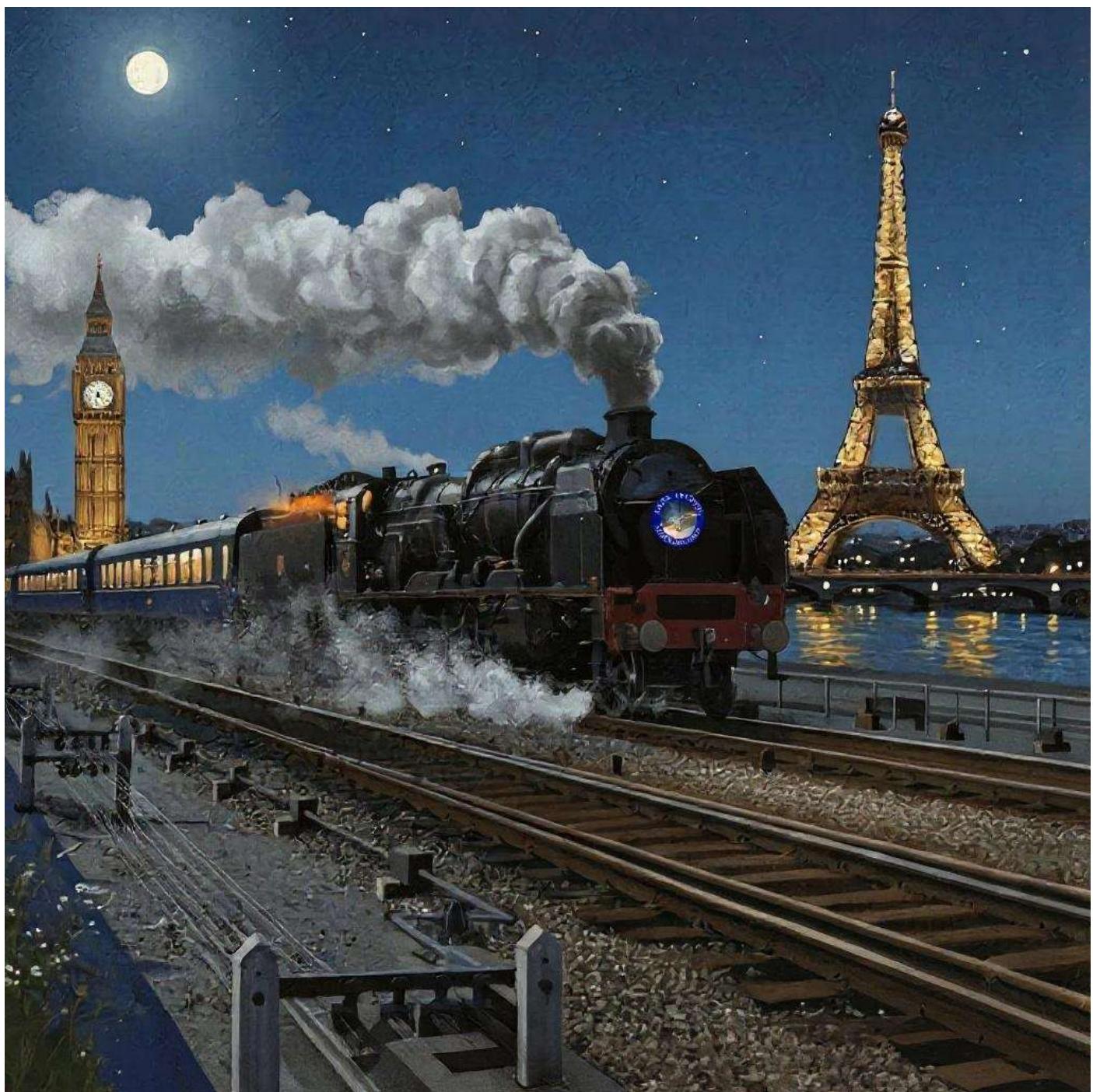
Si cette famille de voitures vous intéresse, et que les amateurs sont en nombre suffisant, nous pourrions lancer l'industrialisation du modèle, dont plusieurs déclinaisons sont possibles de l'époque III à l'époque V:

- A8, A3B5 et B8
- Voitures Mistral 56, 1^{ère} et 1^{ère} /bar
- Mixte B5D

Nous attendons vos commentaires !



LE « NIGHT-FERRY », UN PARFUM DE CHANNEL !



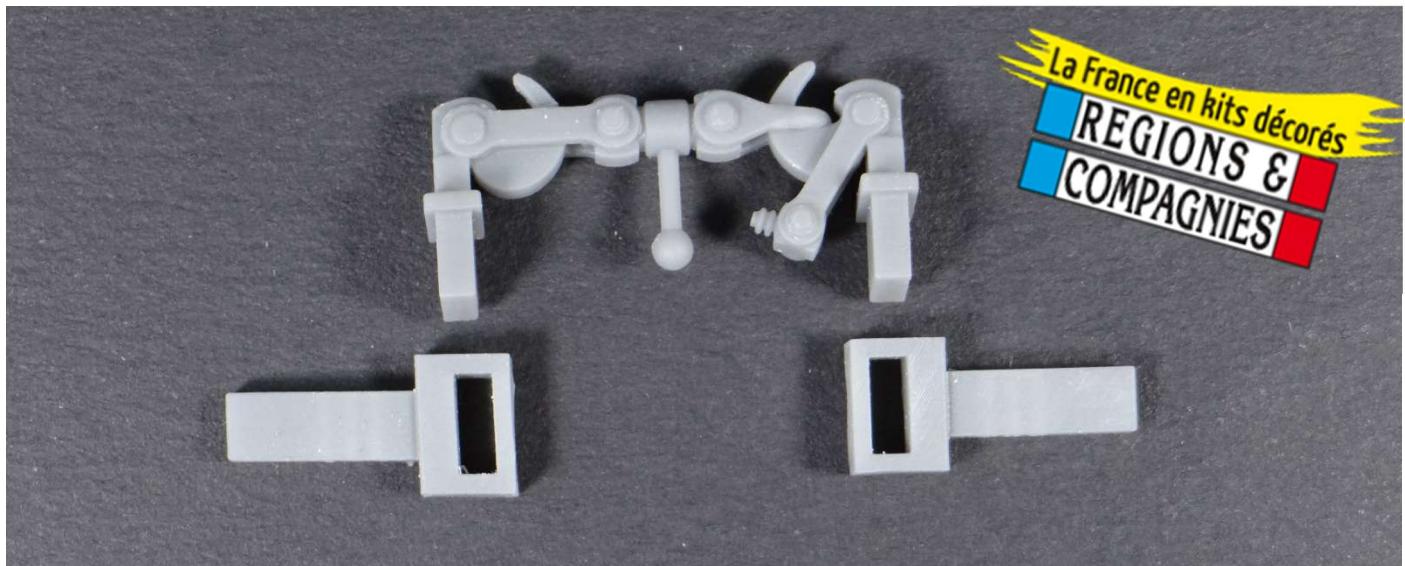
Avant l'exploitation du tunnel sous la Manche, il existait une relation quotidienne directe entre Paris et Londres, comprenant une traversée de la Manche en ferry-boat, le célèbre « Night-Ferry ». Afin d'assurer la continuité du voyage et le confort des voyageurs, le matériel roulant (fourgons à essieux et voitures-lits type F) présentait la particularité d'être conçu au gabarit britannique.

Composé à l'aide de l'IA, notre visuel constitue un clin d'œil à celui du coffret proposé par Playcraft à partir de 1962. Il illustre ce projet ambitieux car nous envisageons de reproduire les voitures-lits et les fourgons caractéristiques, tout en proposant une réédition de la Pacific Chapelon MTH en série limitée.

Une voiture-lits type F sera présentée dans nos vitrines à Meursault. N'hésitez pas à nous faire part de vos réactions et de vos commentaires.

ATTELAGE « REGIONS ET COMPAGNIES » :

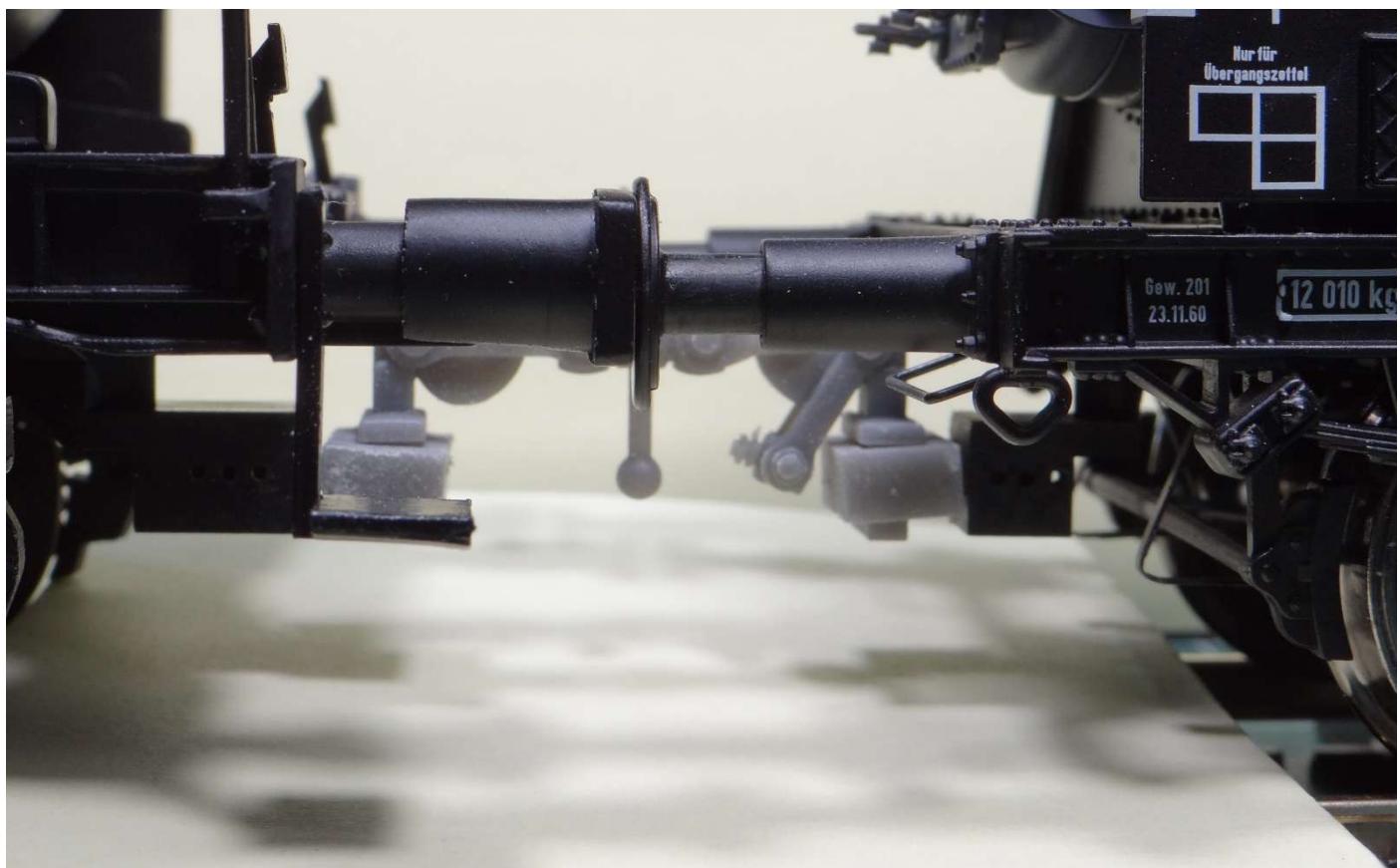
Nous vous présentons une nouveauté, la version en Zéro de l'attelage imaginé par Jean-Paul Guimbert.



Il s'agit de boucles qui s'insèrent dans les timons des attelages à élongation, et reliées par un pontet figurant un attelage à vis. Avantages :

- l'attelage à élongation reste fonctionnel et évite la « salade de tampons »
- plus de d'accrochage des boucles délicat et de serrage fastidieux des vis fonctionnelles

A découvrir sur notre stand !



DERNIERS EXEMPAIRES DISPONIBLES !

Il reste quelques exemplaires des wagons en décos exclusives « France », réalisés en partenariat avec Lenz et Hobby 66. Tous nos wagons sont livrés avec une paire d'attelages à vis gratuite. Aidez-nous à faire de la place !

 A model of a tank wagon with three cylindrical tanks in red, black, and blue, each with the word 'elf' written on it. The wagon is on a track. An orange '1/45' label is in the bottom right corner of the image.	<p>LENZ : Citerne à bogies Elf 149.00 TTC</p>
 A model of a long, flat-top heavy goods wagon. It is dark grey/black with 'SNCF' and 'Ssyw 18446' printed on it. The wagon is on a track. An orange '1/45' label is in the bottom right corner of the image.	<p>LENZ : Wagon pour charges lourdes noir 1945-1956 SNCF Ssyw 18446 169,00 TTC</p>
 A model of a long, flat-top heavy goods wagon, painted in a green and brown camouflage pattern. It has 'FF' and 'OTAN' markings. The wagon is on a track. An orange '1/45' label is in the bottom right corner of the image.	<p>LENZ : Wagon pour charges lourdes « Forces Françaises en Allemagne » vert OTAN 169,00 € TTC</p>

EXPOS :

Notre prochaine exposition est le Salon International du Train miniature qui se tiendra les 14 & 15 mars 2026 à Bourges.

A bientôt !

Joël RASSCHAERT