



CHREZO

MODÉLISME FERROVIAIRE

NEWSLETTER N° 5 du 18 aout 2015

Bonjour à tous,

C'est avec beaucoup de plaisir que j'ai repris contact avec Franck ELZE, l'animateur de la firme allemande MBW, pour envisager en 2016 une déclinaison française de sa BR91 : une machine à vapeur compacte et polyvalente, idéale pour les petits réseaux, dont la période d'utilisation réelle s'est étalée de 1919 (voire 1910 en Alsace-Lorraine) à 1965, date de radiation de la 2-130TB 501, ultime exemplaire de la série.

« *Encore un modèle allemand au 1/45 et repeint...* » diront les plus exigeants ! j'assume ce choix, car CHREZO n'a pas encore l'envergure financière suffisante pour lancer des projets « hexagonaux » et traités au 1/43.5. Patience...

« *Quand sortira-t-elle ?* » diront d'autres échaudés par tant de modèles annoncés et sans cesse repoussés, y compris par des industriels de renom ... Là aussi, je ne vous promets pas des miracles, mais une information précise et régulière sur l'avancement du modèle.

Mais un tel projet ne peut se concrétiser que si la demande est suffisante: j'espère que vous serez nombreux à être séduits par cette locomotive, à manifester votre intérêt et à m'indiquer vos préférences (bon de réservation en fin de cette lettre).

LOCOMOTIVES TENDER 130 ARMISTICE (Ex. T9.3 E.L. ou Prusse)

4 versions françaises de la machine d'origine prussienne T9.3 sont envisagées:

- NORD 3-1470 dépôt d'Hazebrouck (noire, lettrages blancs, traverses rouges)
- PLM 130 AT 10 (superstructures et roues vert olive, traverses rouges, plaques photogravées)
- SNCF 2-130 TB 501 (noire, lettrages blancs, traverses rouges)
- Pour voies normales secondaires ou les bricoleurs, sans marquages, noire, avec traverses rouges.

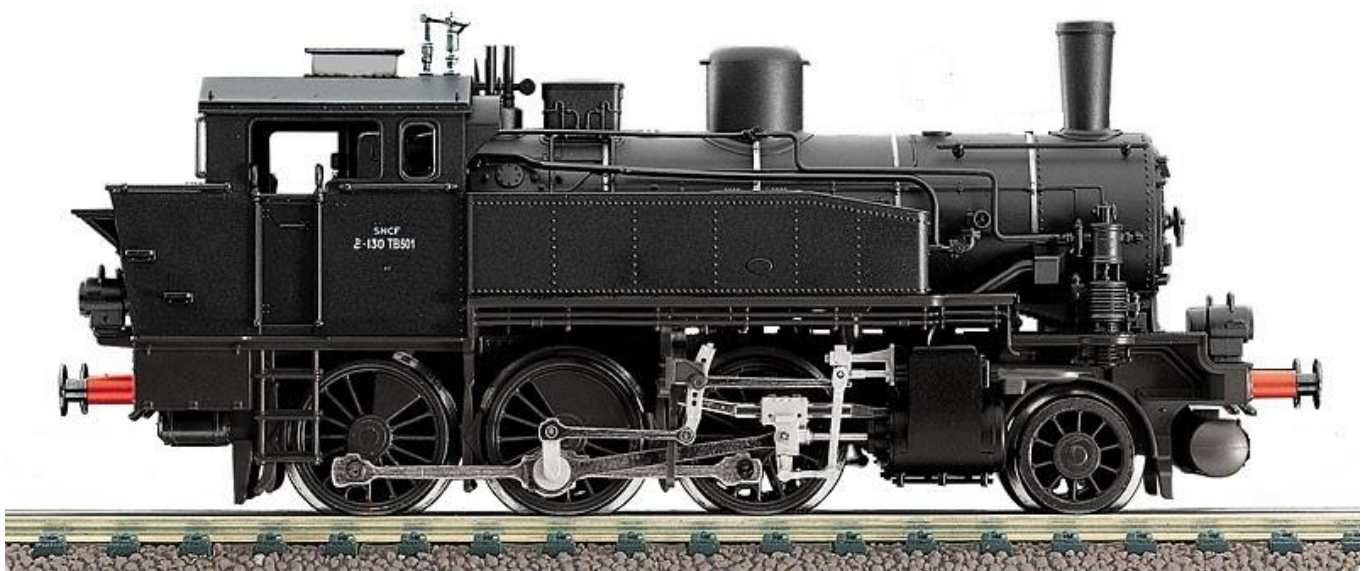


Photo du modèle Fleischmann HO

Caractéristiques techniques (non définitives) :

Il s'agira d'un modèle 2 rails Fine Scale de conception industrielle, similaire aux productions MTH, voire supérieure en particulier pour sa chaîne cinématique et sa suspension élaborées :

- Echelle 1:45.
- Longueur hors-tampons : 238 mm
- Châssis, chaudière et cabine en zamak injecté, avec pièces rapportées en laiton et plastique.
- moteur MAXON dans la chaudière, descente du mouvement par courroie crantée.
- Entraînement des 3 essieux moteurs par cardans (les bielles sont passives et ne servent pas à transmettre la puissance).
- Train moteur suspendu : 1er essieu moteur fixe, deuxième essieu suspendu, 3^{ème} essieu pendulaire.
- Captage du courant par palpeurs.
- Décodeur ESU LokSound et haut-parleur en série (à confirmer).
- Générateur de fumée synchronisé en option
- Éclairage par LED blanc ton chaud / rouge. Eclairage des feux AR sur commande en DCC.
- Figurines de chauffeur et mécanicien dans la cabine, éclairée.
- Attelage NEM (Lenz) dételable à distance en DCC (peut être démonté et remplacé par un attelage à vis)
- Deux réservoirs d'air AV sont inclus : Un muni d'1 encoche pour laisser passer l'attelage électromagnétique, l'autre normal pour une utilisation avec l'attelage à vis.

Prix et calendrier :

- Le prix est fixé à 999 euro pour les réservataires, identique pour toutes les versions, port recommandé en France métropolitaine inclus.
- La souscription sera lancée avant Rail Expo 2015, et un acompte de 200 euro sera demandé.
- Après le 1^{er} janvier 2016, le prix de vente sera de 1099 euro.
- La date prévisionnelle de disponibilité des modèles est pour l'instant définie au 1^{er} juin 2016, **sous réserves d'une demande suffisante.**

CITERNE DEUTZ ex DRG en livrée SNCF SIMOTRA



Ce modèle exclusif au 1/45 et en plastique injecté est réalisé en collaboration avec l'artisan allemand SCHNELLENKAMP.

Le transkit est toujours disponible sur la boutique eBay au prix TTC de 179 Euro.

Des consultations sont en cours pour vous proposer une version peinte et décorée.

LENZ : Le locotracteur à bielles V20 dont quelques exemplaires ont été incorporés à la région NORD SNCF en 1945 est toujours en attente de livraison.

Je vous propose la version DR dont le châssis noir facilite la francisation, digital et sonorisé au prix TTC de 445 € TTC, planche de décalques SNCF Haxo-Modèle incluse.



Locomotive 141P MTH :

La disponibilité de cette machine a été une nouvelle fois repoussée à début 2016. « *No comment...* »

Pour nous faire patienter, MTH annonce la disponibilité en décembre 2015 des Mountain Est, sans autre évolution technique que le conditionnement sur un présentoir en bois similaire à la 150X. Lien vers la brochure en français : http://mthtrains.com/sites/default/files/catalog_files/Brochures/Premier/241A_French/index.html

Bien évidemment, j'enregistre les commandes des amateurs intéressés.

Locomotive 150 X MTH : Je propose un exemplaire de cette machine, avarié pendant le transport aérien (merci Fedex !). Le fonctionnement est sans problème mais il y a eu quelques chocs, réparables aisément (photos sur demande). Cette offre est destinée à un amateur souhaitant repeindre ou patiner. Privilégier l'enlèvement sur place car les pas de vis de fixation sont également faussés. Prix : 1000 euro port assuré inclus – Sans garantie.

SALONS et EXPOS :

CHREZO sera présente à RAIL EXPO du 27 au 29 novembre 2015 au Parc des expositions de Cergy Pontoise (Hall Saint Martin). Nous pouvons bien sûr convenir de livraisons lors de cette manifestation.

N'hésitez pas à visiter la boutique eBay <http://stores.ebay.fr/Du-zero-a-linfini> où vous trouverez aussi les produits JUWEELA, LENZ, PARKSIDE DUNDAS, IXION MODELS, PECO, PREISER, ELIGOR, HAXO-MODELES, LA BOUTIQUE DU MAQUETTISTE, ARCHITECTURE ET PASSION... qui m'ont fait confiance et agréé comme distributeur.

Je reste bien entendu à votre écoute concernant des demandes particulières, la pertinence des prix, le choix des modèles et toute suggestion permettant de faire avancer notre passion commune!

Bonne rentrée à vous tous !

Joël RASSCHAERT

BON DE RESERVATION

(à adresser à SARL CHREZO, Moulin-Neuf, 79400 NANTEUIL)

Nom , prénom:

Adresse :

Email :

Téléphone :

souhaite acquérir une T9.3 en version française au prix de souscription de 999 euro (dans sa configuration ESU Loksound sans générateur de fumée):

Exemple(s) Nord 3-1470

Exemple(s) SNCF 2-130 TB 501

Exemple(s) PLM 130 AT 10

Exemples(s) sans marquage

Configuration souhaitée :

Analogique

Digitale

Digitale+son

Digitale + Son + générateur de fumée synchronisé

Remarques ou instructions particulières :