



# CHREZO

## MODÉLISME FERROVIAIRE

NEWSLETTER N° 30 du 13 mai 2022

### Destination « Le Havre » !



Bonjour à tous,

La fabrication de notre 140C s'est terminée le 22 avril et les 800 modèles ont pris place à bord du CMA CGM « Antoine de Saint-Exupéry ». Ce « frêle esquif » mesure 400 m de long et offre une capacité théorique de transport de près de 21000 conteneurs de 40 pieds. Le navire est finalement attendu au Havre le **13 juin**.

Cette étape importante nous permet d'envisager la livraison et des informations détaillées sont disponibles dans les pages suivantes...

Après de longs mois d'absence des expos, nous vous confirmons également notre participation à Quai Zéro 2022 à Chatelleraut les 24 & 25 septembre et à Meursault les 10 & 11 décembre 2022.

Nous vous souhaitons une agréable lecture de cette Newsletter!

## FIN DE FABRICATION DE LA 140C DANS LES ATELIERS D'HELIXON :

Nous avons le plaisir de vous présenter nos 4 variantes de locomotives 140C dans leur aspect définitif :



140-01



140-02



140-03



140-04

Les délais nécessaires aux opérations de déchargement, dédouanement, transport et vérification nous permettent d'envisager des livraisons à compter du début du mois de juillet, **SOUS RESERVE D'AUCUN ALEA TECHNIQUE OU ADMINISTRATIF DE DERNIERE MINUTE**, bien entendu...

Cependant, cette période n'est pas optimale car certains d'entre vous seront déjà partis en congés. Nous allons donc devoir livrer au cas par cas. A cet effet, les souscripteurs et réservataires recevront courant juin un email de notre part les invitant à choisir entre les possibilités suivantes :

- une expédition par **colissimo** assuré avec remise contre signature à l'adresse et à la date de votre choix. Les frais de port vous seront alors communiqués (3 kg par modèle) et à régler d'avance.
- une **remise en main propre** aux lieux et dates ci-après :
  - le 2 juillet après-midi au Club de Modélisme Ferroviaire de Juvisy (91260),
  - le 9 juillet au Cercle Atlantique du Zéro à Nantes (44000) (horaires à préciser)
  - les 24 et 25 septembre à Quai Zéro à Châtelleraut (86100).

Pour ceux qui n'auraient pas encore commandé parce qu'ils préfèrent voir le produit « en chair et en os » avant d'acheter, les détaillants suivants ont commandé des 140C (par ordre alphabétique) : Atelier Michel Hugon, Ducasse Modélisme, Jura Modélisme, Maketis, Paris-Modélisme, Pierre Dominique, Trains de France, Trans-Europ Trains.

### LENZ : VOITURES VOYAGEURS D'EXPRESS « DR28 »

Les voitures-voyageurs produites par Lenz seront disponibles fin mai au prix de 399€ TTC (+ frais de port). Les réservataires vont recevoir un courriel les invitant à régler leur commande dès que les modèles seront physiquement en stock.



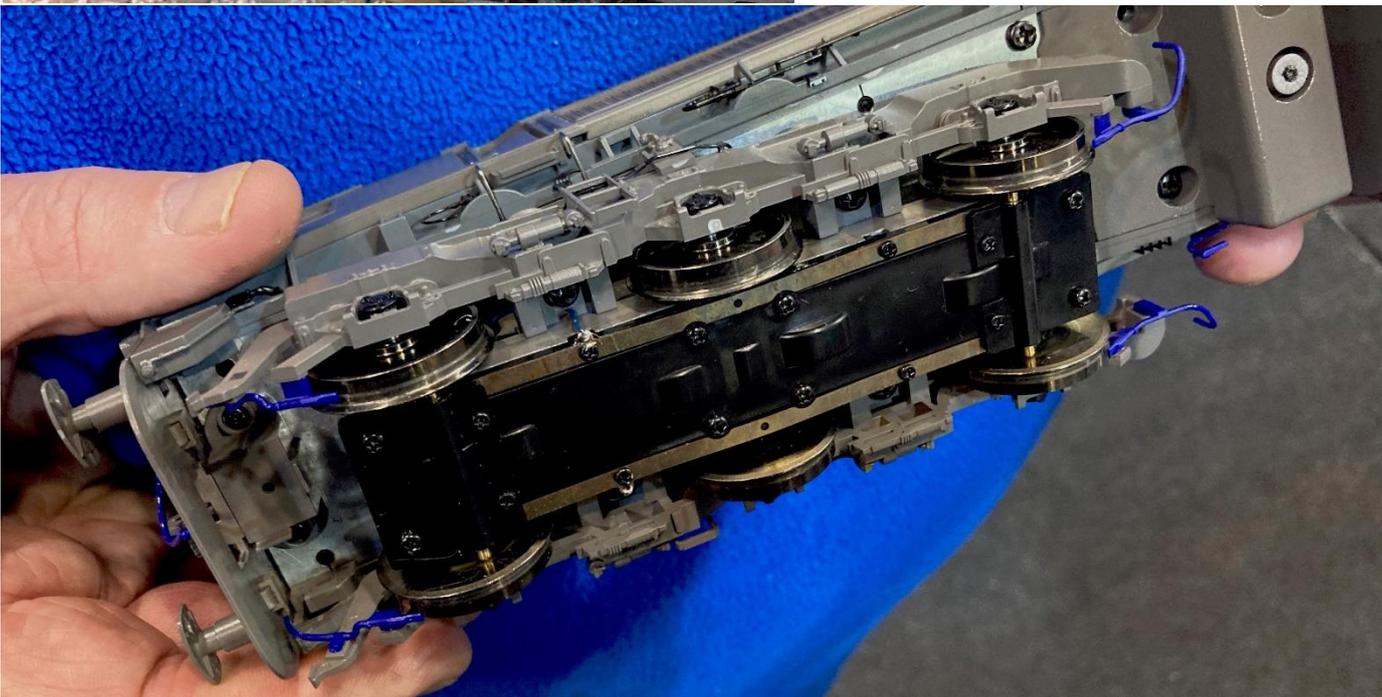
Les « boîtes-à-tonnerre » arriveront plus tard, vraisemblablement pour Quai Zéro.

**DAPOL : LOCOMOTIVE DIESEL CLASS 66 « ECR 66036 »**



Sur les 100 exemplaires proposés, il reste une trentaine d'exemplaires disponibles. Ne rater pas cette occasion unique d'acquérir un matériel contemporain en Zéro. La date de livraison estimée est désormais fixée à l'automne 2022.

Un grand merci à **Torsten FREYER**, représentant de la Gauge O Guild pour l'Allemagne, l'Autriche et la Suisse (zone DACH), qui nous a autorisés à utiliser ses clichés.



## SNM : WAGON POUR LE TRANSPORT DE COILS SNCF Shis 50



Modèle exclusif proposé en partenariat avec la revue allemande Spur Null Magazin.

Apparus en 1975, ces wagons normalisés européens sont rapidement transformés dans les ateliers de la SNCF en Shimms 54, c'est-à-dire que les lourds capots métalliques sont remplacés par un bâchage souple à fermeture mécanique, plus maniable et surtout favorisant la charge utile. Contrairement à leurs homologues européens, il est donc peu vraisemblable de voir un Shis 50 de la SNCF en état d'origine rouler après 1990.

Réalisé en série limitée de 150 pièces, le wagon disposera de tous les attributs spécifiques à la version sans passerelle de frein de la SNCF.

Pour le moment, une immatriculation unique est envisagée, mais nous étudions une solution permettant de multiplier les variantes de numérotation.

Le modèle est traité à l'échelle 1/45 et équipé d'attelages à élongation, les attelages à vis seront fournis à poser par l'amateur. Sa conception et sa production sont sous-traitées chez Lenz, gage de qualité. Les capots télescopiques ne seront pas fonctionnels. L.H.T 280 mm.

Sa commercialisation s'effectue selon 3 modes :

**1°) Pré-commande avec paiement anticipé :** Vous commandez sur [www.chrezo.fr](http://www.chrezo.fr), vous bénéficiez d'une remise de précommande de 10 % et ne payez que **179,55 euros**. Envoyez votre chèque, transférez l'argent par mandat SEPA ou payez via PayPal **avant le 31 mai 2022**.

**2°) Pré-commande avec règlement à la livraison :** cette option vous permet de réserver votre modèle avant le 31 mai et de ne le régler qu'à sa disponibilité réelle. Le prix est fixé à **199.50€ TTC**.

**3°) Commande à partir du 1<sup>er</sup> juin 2022 :** à partir de cette date et jusqu'à la disponibilité réelle du produit, le prix de vente unitaire est fixé à **219,45 € TTC**.

Nous espérons une livraison fin 2022 / début 2023. Dans tous les cas, les frais de ports sont en sus et seront calculés au moment de la disponibilité, sauf si le modèle est remis en main propre au cours d'une expo courant 2023.

## LENZ : WAGONS COUVERTS UIC A FRISES DE BOIS :

Livrés à la SNCF entre 1957 et 1960, les couverts à essieux Gs4-01 ont été construits selon la norme UIC et restent indispensables à l'évocation du trafic marchandise durant les « trente glorieuses ». Avec Lenz, nous avons décidé une réédition exclusive de ces modèles sortis en 2016, mais avec de nouvelles immatriculations :



**42245-04: Livrée origine caisse brun unifié, châssis et toit noirs, immat. SNCF K 340 689**

**42245-05 : Livrée rouge UIC intégral  
Immat. SNCF K 343 274**



Une troisième référence Lenz 42245-06 propose un marquage époque 4 (SNCF 87 121 3153-3) et sera intégrée au catalogue Lenz.

La date de livraison de ces modèles n'est pas encore déterminée.

## EXPOS :

Nous prévoyons de participer à deux expos en 2022:

- « Quai Zéro 2022 » qui se tiendra à EUROMODEL'S à **Châtelleraut** les **24 et 25 septembre** (confirmé).
- « La fête du train au pays des grands hommes » qui se tiendra à **Meursault** les **10 et 11 décembre** (confirmé).

Joël RASSCHAERT