



CHREZO

MODÉLISME FERROVIAIRE

NEWSLETTER N° 7 du 3 novembre 2015

CE QUE VOUS VERREZ A

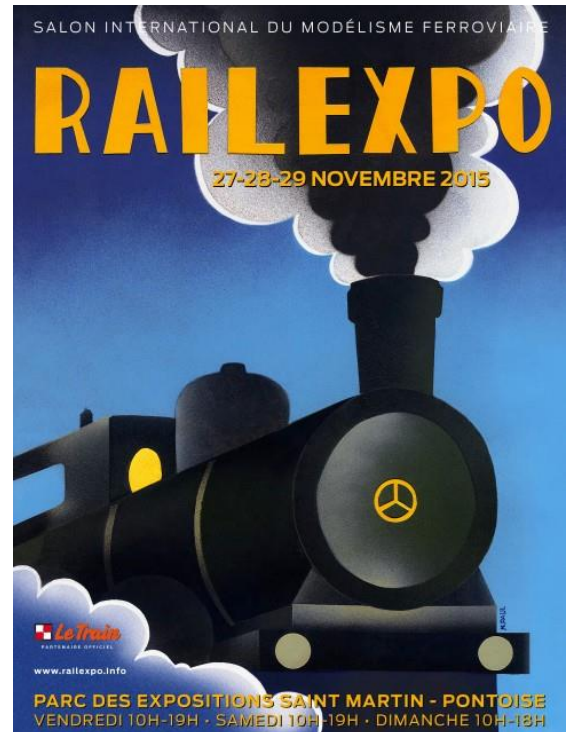
Bonjour à tous,

Cette 7^{ème} lettre d'information est consacrée aux principales nouveautés que CHREZO dévoilera à Rail Expo du 27 au 29 novembre prochain :

- Locomotive Peckett de Minerva Model Railways
- Locomotive 030 TU E.T.S.
- Wagons citernes SNCF d'origine allemande
- Wagons couverts SNCF Gs4-01
- Tampons en laiton pour voitures MTH

Sauf modification décidée par l'organisateur, CHREZO occupera le stand N°43 dans le hall 1, situé entre la revue RMF et CMF Di Stuardi.

Nous espérons avoir le plaisir de votre visite !



LOCOMOTIVES TENDER 020 PECKETT SADDLE TANK :



Le modèle est fabriqué par Minerva Model Railways, traité au 1/43^{ème}, digitalisable et sonorisable ultérieurement et facilement, selon l'usage britannique.

3 décorations sont prévues:

- Noire
- Vert Brunswick
- Vert clair avec filets (non illustrée)

La loco sera proposée au prix de **349 euro** en analogique.

Caractéristiques techniques :

- modèle industriel très détaillé en plastique injecté
- plus de 200 pièces
- châssis en zamak
- Roues fines
- Prise de courant par les 4 roues
- Essieu arrière entraîné par un moteur puissant à volant d'inertie
- Démultiplication 40:1 idéale pour les manoeuvres
- Cabine détaillée
- Tampons à ressorts
- Attelage à crochets
- Planche de pièces en photo-découpe dont plusieurs plaques d'immatriculation.

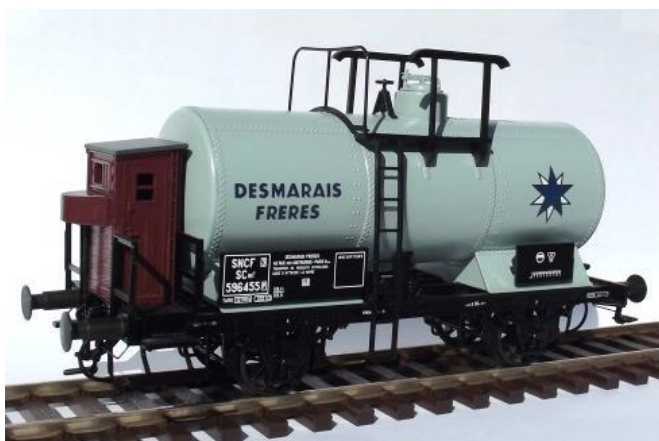


ETS : VAPEUR 030 TU (TIN PLATE)



La petite vapeur tchèque sera en vente en version 2 rails (479 euro) ou 3 rails (509 euro).

CITERNES D'ORIGINE ALLEMANDE EN LIVREE SNCF EPOQUE 3 (échelle 1/45):





Nous vous proposons 3 citernes d'origine allemande en version SNCF, peintes et décorées par Kiss Modellbahn Service, décalques fournies par Haxo-Modèles.

- Citerne à essieux Marcel Millet sur base O Scale models : **99 euro** (attelage à vis uniquement)
- Citerne à essieux Desmarais Frères sur base O Scale models : **99 euro** (attelage à vis uniquement)
- Citerne à bogies SIMOTRA sur base SCHNELLENKAMP : **189 euro** (Attelage LENZ et à vis)

WAGON COUVERT UIC SNCF Gs4-01 à frises de bois

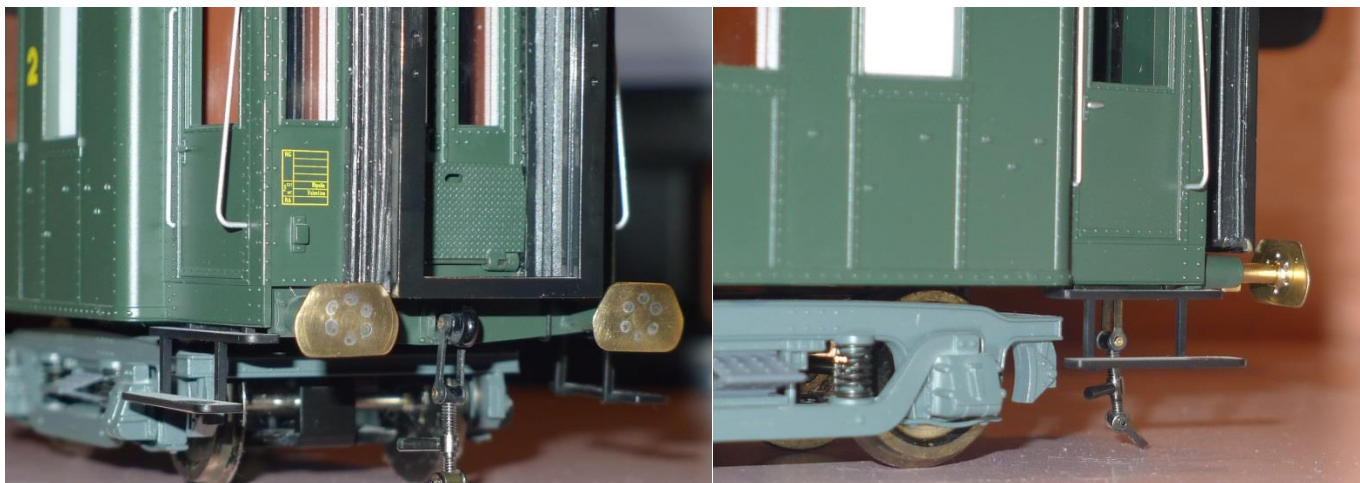
Vous pourrez commenter les prototypes du couvert SNCF réalisé par LENZ en exclusivité pour CHREZO :



Le modèle est traité dans le standard de fabrication de Lenz : échelle 1/45, attelage NEM, attelage à vis fourni, volets mobiles, portes latérales ouvrantes, tampons à ressorts. Une variante rouge UIC et marquage époque 3 est également prévue. Chaque version est produite en 150 exemplaires et sera disponible en mai 2016. Si la demande est suffisante, une troisième référence en marquage UIC est envisagée. Prix public : 125 € TTC -Réservez le vôtre !

PIECES DE DETAILLAGE EN LAITON :

Nous envisageons de fabriquer des tampons en laiton (fonderie à la cire perdue) pour équiper les voitures MTH. Voici des photos des prototypes réalisés par Bernard Storai :



Les tampons se monteront très simplement en lieu et place des pièces plastiques d'origine, tout en offrant un aspect plus conforme et une meilleure solidité. Le plongeur est muni de deux perçages pour la goupille de maintien du ressort : ils permettent soit une position longue (montage MTH d'origine) soit une position courte.

Le prix estimé est de 40 euro le jeu de 20 tampons, correspondant à l'équipement d'un coffret. Faites-nous part de vos remarques et suggestions pendant le salon.

ET TOUJOURS, RESERVATIONS DE LA 130 TB EN COLLABORATION AVEC MBW...



Photo du modèle HO

Caractéristiques techniques (non définitives) :

Il s'agira d'un modèle 2 rails Fine Scale de conception industrielle, similaire aux productions MTH, assez élaborée en particulier de par sa chaîne cinématique et sa suspension élaborées :

- Echelle 1:45.
- Longueur hors-tampons : 238 mm

- Châssis, chaudière et cabine en zamak injecté, avec pièces rapportées en laiton et plastique.
- moteur MAXON dans la chaudière, descente du mouvement par courroie crantée.
- Entraînement des 3 essieux moteurs par cardans (les bielles sont passives et ne servent pas à transmettre la puissance).
- Train moteur suspendu : 1er essieu moteur fixe, deuxième essieu suspendu, 3^{ème} essieu pendulaire.
- Captage du courant par palpeurs.
- Décodeur ESU LokSound et haut-parleur en série.
- Générateur de fumée synchronisé en option
- Éclairage par LED blanc ton chaud / rouge. Eclairage des feux AR sur commande en DCC.
- Figurines de chauffeur et mécanicien dans la cabine, éclairée.
- Attelage NEM (Lenz) dételable à distance en DCC (peut être démonté et remplacé par un attelage à vis)
- Deux réservoirs d'air AV sont inclus : Un muni d'1 encoche pour laisser passer l'attelage électromagnétique, l'autre normal pour une utilisation avec l'attelage à vis.
- 4 versions sont envisagées : NORD 3.1470, PLM 130AT10, SNCF 2-130TB501, Noire sans marquages.

Prix et calendrier :

- Le prix est fixé à **999 euro** pour les réservataires, identique pour toutes les versions équipées en DCC ESU Loksound, port recommandé en France métropolitaine inclus.
- La souscription sera prolongée lors de Rail Expo 2015, et un acompte de **200 euro** sera demandé. Il ne sera encaissé que si la mise en fabrication est réellement lancée, ce dont les réservataires seront individuellement avertis. Un changement de version pourra être admis.
- Après le 1^{er} janvier 2016, le prix de vente sera de **1099 euro**.
- La date prévisionnelle de disponibilité des modèles est pour l'instant définie au 1^{er} juin 2016.

Aujourd'hui, seuls 18 amateurs ont manifesté leur intérêt, et 3 d'entre –eux se sont engagés par un chèque de réservation... C'est malheureusement insuffisant pour lancer une production. Faites-vous connaitre !

Locomotive 241A MTH :

Faute de demande suffisantes, MTH reporte la remise en fabrication des Mountain Est à juin 2016.

SALONS et EXPOS :

CHREZO sera présente à Quai Zéro les 21 et 22 mai 2016 à Saint Léonard de Noblat (87).

N'hésitez pas à visiter la boutique eBay <http://stores.ebay.fr/Du-zero-a-linfini> où vous trouverez aussi les produits JUWEELA, LENZ, PARKSIDE DUNDAS, IXION MODELS, PECO, PREISER, ELIGOR, HAXO-MODELES, LA BOUTIQUE DU MAQUETTISTE, ARCHITECTURE ET PASSION... qui m'ont fait confiance et agréé comme distributeur.

Je reste bien entendu à votre écoute concernant des demandes particulières, la pertinence des prix, le choix des modèles et toute suggestion permettant de faire avancer notre passion commune!

A bientôt...

Joël RASSCHAERT