

Chrezo fait débarquer la 030 TU en zéro

Un peu plus de 80 ans après l'arrivée de ses grandes soeurs sur le sol français, Chrezo nous propose une nouvelle locomotive à vapeur emblématique à l'échelle 1/43.5^{ème}. Après la 140C et l'autorail X 3800 Picasso, Chrezo s'associe cette fois avec le fabricant britannique Minerva Model Railways pour une petite machine à vapeur, la 030 TU.



Cette locomotive à vapeur de production industrielle fait appel aux techniques éprouvées à l'échelle H0. Le modèle est fidèle aux dimensions de la machine réelle avec une longueur hors tampons de 210 mm. La caisse à eau, la chaudière, l'abri et le platelage sont en plastique injecté. Ils sont gravés avec finesse et précision. De nombreux détails sont rapportés tels que les rambardes, les éléments de tuyauterie et de tringlerie, notamment en bas de caisse. L'échelle 0 est parfaitement bien exploitée et permet un modèle avec



INFOS RÉEL

Les locomotives 030 TU sont de petites locomotives à vapeur construites aux Etats-Unis entre 1942 et 1944 pour l'armée américaine et plus précisément l'USA Transportation Corps (USATC). Elles sont arrivées en France lors du débarquement de Normandie et furent l'un des outils de la libération de la France et de l'Europe de l'ouest. Sur les 153 machines débarquées à la fin de la guerre, 77 machines sont intégrées dans les effectifs de la SNCF, les autres étant cédées à d'autres pays. Les machines SNCF furent réparties entre les régions Nord, Ouest, Est et Sud Est et numérotées dans la série 030 TU. Elles sont utilisées comme machines de manœuvre, notamment dans de nombreux dépôts. Elles effectuent également des manœuvres dans et autour des gares, que ce soit le garage des rames voyageurs ou la manœuvre des wagons de marchandises. Leurs sorties en ligne sont rares car elles ne sont pas conçues pour cela mais c'est néanmoins arrivé, notamment en région Est et Sud-Est où quelques machines assuraient des dessertes marchandises sur la ligne Cannes - Grasse. La majorité des machines Sud-Est étaient chauffées au fuel alors que le reste de la série était à chauffe au charbon. La série s'éteint avec la radiation de la 030 TU 3 de la région Est en 1970.

Les machines sont arrivées en France en livrée USATC «dark blue grey» et divers marquages. La plupart des engins furent repeints au cours de leur carrière aux couleurs SNCF, soit noir intégral, soit noir et vert.

Néanmoins certaines machines sont restées aux couleurs d'origine, notamment la 4383 / 030 TU 22 reproduite par Chrezo qui a fait toute sa carrière ainsi.

de nombreux et beaux détails. Dans l'abri, les diverses commandes sont bien représentées, qu'elles soient gravées ou rapportées. Pour parfaire le tout, vous pourrez mettre en peinture les commandes le nécessitant et installer une équipe de conduite. Les couleurs des livrées sont conformes et leur application est sans défaut. Tous les marquages sont présents et bien positionnés. Ils sont de très bonne qualité



également. Le modèle n'est pas équipé de lanternes et n'a donc pas d'éclairage fonctionnel.

Le châssis est en métal injecté ainsi que les roues avec cerclages en acier. L'embellage métallique est bruni et respecte l'épaisseur des différentes bielles. Deux des trois essieux sont suspendus pour garantir un roulement optimal. Les différents coffrets, réservoirs tout comme leurs tuyauteries et tringleries associées sont correctement reproduits. Tous les essieux captent le courant. Le fabricant annonce un rayon d'inscription en courbe de 1020 mm. Les tampons sont à ressort et les attelages à vis fonctionnels. Les machines sont livrées en analogique. Elles sont digitalisables via une prise NEM 8 broches mais Chrezo propose également à la vente un kit DCC Sound. Pour démonter le modèle, il faut retirer trois vis de fixation sous le châssis et défaire les tringles et rambardes en face avant. Ensuite il suffit de soulever la caisse délicatement.

La boîte est elle aussi dérivée des classiques du HO : emballage carton et plastique thermoformé. C'est simple, efficace,

très compact et la boîte prend à peine plus de place qu'une boîte de locomotive HO actuelle. Quelques détails sont à monter par l'amateur. Le fonctionnement du modèle est lui aussi de qualité : le roulement est parfait avec un modèle silencieux possédant un bon ralenti.

Bilan

Chrezo nous propose une nouvelle fois un très bel engin moteur à l'échelle zéro avec une qualité de reproduction aux standards actuels tout en proposant des prix plus abordables que les modèles haut de gamme en laiton dont nous avons l'habitude à cette échelle. Ce qui ne peut que contribuer à la démocratiser.

Le modèle est fort bien conçu, finement détaillé et fonctionne parfaitement. Que demander de plus? De quoi rendre impatient les réservataires de cette machine ainsi que des BB 67000 et Y 8000 à venir prochainement. #

Engin	Réf.	Version
Neutre	030-01	Livraison d'origine USATC «Dark blue grey» et traverses rouges, pas de marquages
4383	030-01	Livraison d'origine USATC «Dark blue grey» et traverses rouges, marquages US Army
030 TU 27	030-03	Livraison noire intégrale, traverses rouges, marquages SNCF blancs
030 TU 20	030-04	Livraison noire intégrale, traverses rouges, marquages SNCF blancs
030 TU 04	030-05	Livraison verte et noire, traverses rouges, plaques SNCF rouges
030 TU 47	030-06	Livraison verte et noire, traverses noires, marquages SNCF jaunes

BILAN DU TEST

- ASPECT GÉNÉRAL	★★★★★
- DIMENSIONS COMPARÉES	★★★★★
- CONFORMITÉ DES FORMES	★★★★★
- CONFORMITÉ DES INSCRIPTIONS	★★★★★
- COMPATIBILITÉ AVEC D'AUTRES PRODUITS	★★★★★
CONCEPTION	★★★★★
FONCTIONNEMENT NUMÉRIQUE NATIF	★★★★★
CONDITIONNEMENT	★★★★★
+++++ EXCELLENT +++++ TRÈS BIEN +++ BIEN ++ CORRECT + PERFECTIBLE	
- PASSABLE - - MAUVAIS - - - TRÈS MAUVAIS	