



CHREZO

MODÉLISME FERROVIAIRE

NEWSLETTER N° 16 du 31 mars 2017

CHREZO FÊTE LE CENTENAIRE DES WAGONS T.P. USA 1918 !

Bonjour à tous,

Depuis mai 2015, CHREZO vous propose des variantes françaises de wagons d'origine allemande ou standardisés selon les normes UIC, en collaboration avec les meilleurs fabricants à l'écartement Zéro.



Nous souhaitons passer à la vitesse supérieure en 2018 avec un projet ambitieux : les célèbres wagons T.P. dont le lancement devrait coïncider avec le centenaire de leur mise en service : en effet, le premier wagon assemblé à La Rochelle par les soldats du 35^{ème} régiment du Génie américain est un plat à ranchers, terminé le 8 mars 1918 ! Vous trouverez ci-dessous tous les détails de cette opération lancée sous la forme d'un financement participatif. Bonne lecture !

POURQUOI LES WAGONS T.P. ?

Conçus au Etats-Unis en 1917 pour satisfaire les besoins logistiques du corps expéditionnaire américain (AEF) et assemblés pour la plupart à La Rochelle, ces 38000 wagons ont été rachetés en 1919 par le Ministère des Travaux Publics pour être mis à la disposition des différentes compagnies de chemins de fer.

Leur silhouette familière, encore visible dans les dépôts et sur les voies de service de la SNCF dans les années 80, a inspiré tous les fabricants de trains miniatures et ils appartiennent à notre mémoire collective.

De nombreux artisans ont proposé ou proposent toujours des kits et des modèles en laiton au 1/43.5 destinés à satisfaire les plus exigeants. Après 2 ans d'activité, nous pensons qu'une version « grand public » peut avoir sa place dans le marché très étroit du zéro français, si des versions américaines et allemandes sont simultanément proposées. En fonction des types de wagons, des versions belges, luxembourgeoises et polonaises sont également possibles.

QUELLE ECHELLE ?

Nous avons choisi de vous proposer ces wagons à l'échelle 1/45^{ème}. Pourquoi ?

- Pour nous démarquer des productions artisanales en laiton, en kit ou montées
- Pour rester en cohérence avec les 11 références que CHREZO vous a déjà proposées, ainsi que les 8 nouvelles à venir en 2017
- Pour intéresser d'autres amateurs que les français, en particuliers en Allemagne (1/45) et aux USA (1/48). N'ayant pas connu ce type de wagons sur son sol, le marché britannique n'est a priori pas concerné.

QUELLES CARACTERISTIQUES ?

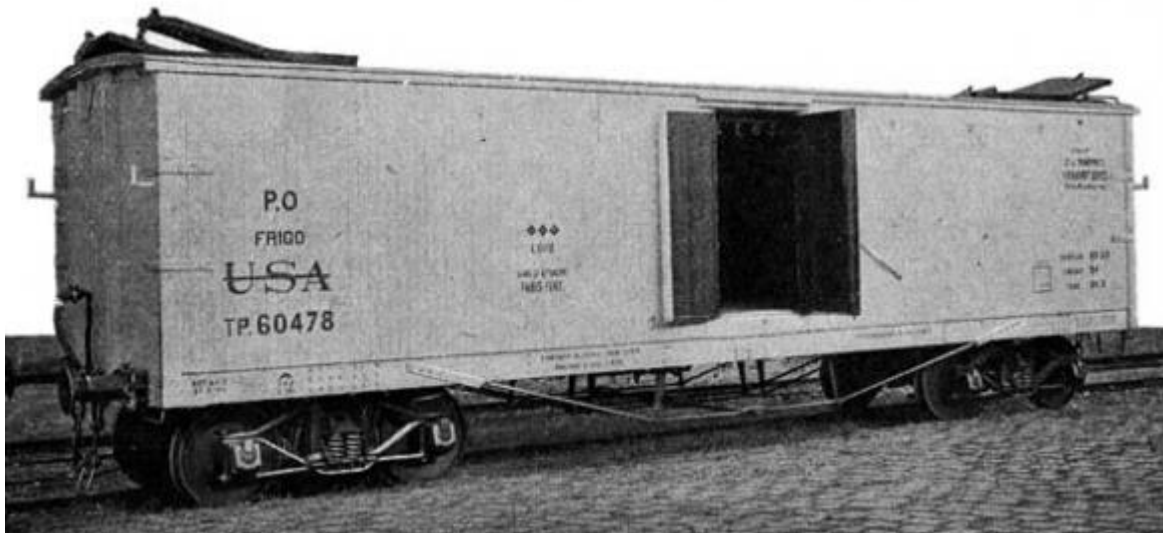
L'objectif est de vous offrir un modèle conforme aux standards de fabrication industrielle actuels, dans la lignée des produits BRAWA, LENZ ou SCHNELLENKAMP. Au moment où vous lisez ces lignes, les principaux sous-traitants sont identifiés, car nous essayons de vous proposer une fabrication à 80% française. Les dessins sont en cours de réalisation et nous espérons pouvoir vous présenter quelques avancées à TRAINSMANIA fin avril à Lille (à confirmer).

Le modèle aura les caractéristiques suivantes :

- Modèle livré peint et décoré, prêt à rouler
- Châssis en zamak injecté pour le lestage et la rigidité, gages d'un bon roulement
- Choix d'attelages : à vis, Lenz et interface Kadée
- Caisse en plastique injecté, peinte et tampographiée
- Tampons à ressorts
- Bogies « arch bar » spécifiques (suspension fonctionnelle à confirmer)
- Essieux métalliques brunis Fine Scale, conformes à la NEM 310
- Détails rapportés : cylindre et tringleries de freins, rambardes, supports de lanternes...

QUEL TYPE DE WAGON ?

Le premier modèle à vous être proposé est le frigorifique en état d'origine, tel qu'il a existé à la SNCF jusque dans les années 50. Conçu pour le transport de carcasses de viande congelée, il symbolise à lui seul la modernité des technologies mises en œuvre par l'Armée américaine à cette époque.



Ci-dessus, version d'origine, vers 1920.

Ci-dessous, vers 1950



POURQUOI LE FINANCEMENT PARTICIPATIF ?

CHREZO compte aujourd'hui 350 clients identifiés et nous estimons à environ 600 personnes le nombre de pratiquants actifs du zéro en France. C'est malheureusement insuffisant pour lancer une fabrication traditionnelle en Asie où le millier d'exemplaires constitue souvent le prérequis, ou bien pour susciter le soutien d'une banque pour un projet dont l'investissement global se monte à 80000 €.

Le projet est conforme aux valeurs qui sont généralement mises en exergue par le financement participatif:

- Dimension éthique et sociale par la relocalisation en France et le recours à des travailleurs handicapés pour certaines opérations
- Prise en compte des contraintes environnementales en diminuant l'impact du transport et par l'utilisation de matériaux recyclés pour l'emballage
- Aspect historique et patrimonial.

Malgré son coût et son caractère novateur qui pourra dérouter certains, le financement participatif ou « crowd funding » présente un avantage majeur sur le plan de la transparence vis-à-vis des contributeurs.

Comment ça marche ?

Le lancement de la campagne de collecte des contributions est organisé sur le site Ulule. Elle durera 90 jours et l'objectif à atteindre a été fixé à 53700 euro, qui compléteront notre propre trésorerie. Dans le financement participatif, le principe est d'offrir une contrepartie à chaque contributeur et il nous a paru compliqué de définir un barème de contreparties attractives pour les contributions inférieures au prix d'un wagon, d'autant qu'un taux de remise n'est pas permis sur Ulule. Nous avons donc préféré le système d'une contribution égale une commande donc égale un modèle, l'objectif étant ainsi de recueillir cette somme par le jeu de 300 commandes d'un montant de 179€ (frais de port inclus).



L'opération est accompagnée d'une vaste campagne de communication dans les revues de modélisme ferroviaire françaises et étrangères, ainsi que dans celles consacrées à d'autres loisirs (Militaria, amateurs d'Histoire, collectionneurs de figurines, de véhicules miniatures...) afin de ne pas limiter les soutiens aux seuls zéroïstes français.

Les contributions sont enregistrées en temps réel : les chèques ou les versements sont encaissés au moment où ils sont faits par le contributeur et leur montant est visible par tous sur le site Ulule. Il sera ainsi possible à chacun de mesurer l'engouement (ou pas !) suscité par le projet et de se décider en connaissance de cause...

Que se passe-t-il au bout des 3 mois de campagne ?

La campagne est lancée et sera close le **28 juin 2017 à minuit**. Le scénario sera très binaire :

- soit le nombre de 300 commandes est atteint, CHREZO reçoit le montant des contributions qui deviennent ainsi des souscriptions, le projet est financé, et il entre alors dans sa phase industrielle.
- soit le montant collecté est inférieur à l'objectif fixé, tous les contributeurs sont intégralement remboursés, et il n'y a plus de projet ! C'est simple...

Pourquoi l'amateur a plus intérêt à contribuer au financement participatif qu'à attendre la sortie concrète du modèle ?

Si le nombre de souscriptions n'est pas atteint, le modèle ne sort pas, donc l'attente risque d'être longue... A l'inverse, si le produit est lancé, le prix public TTC sera majoré de 20% par rapport à celui dont bénéficieront les contributeurs. Enfin, un cadeau est à l'étude pour remercier les 300 premiers contributeurs.

Que se passe-t-il si le nombre de 300 commandes est dépassé ?

Il n'est pas interdit de rêver ! Les contributeurs excédentaires recevront leur modèle au même prix que les 300 premiers, et l'apport supplémentaire permettra de lancer plus rapidement le type de wagon suivant.

COMMENT PARTICIPER ET SUIVRE LE PROJET ?



Sur Ulule, vous pouvez mesurer le taux de participation, découvrir les versions, envoyer des messages et bien sûr apporter votre contribution : <https://fr.ulule.com/wagons-centenaire/>



Sur la page Facebook de Chrezo, <https://www.facebook.com/Chrezo-511705379004440/> vous pourrez constater l'avancement du projet, poser des questions et donner votre avis .

ALORS... PRÊTS A NOUS ACCOMPAGNER ?

SALONS et EXPOS : CHREZO sera à TRAINSMANIA à Lille les 28, 29 et 30 avril. <http://www.trainsmania.com>

N'hésitez pas à visiter la boutique eBay <http://stores.ebay.fr/Du-zero-a-linfini>

Je reste bien entendu à votre écoute concernant des demandes particulières, la pertinence des prix, le choix des modèles et toute suggestion permettant de faire avancer notre passion commune! A bientôt...

Joël RASSCHAERT