

030 TU CHREZO

Une locomotive à vapeur en Zéro réaliste et à prix raisonnable... Vous en rêviez? Chrezo l'a faite. Et si vous n'en rêviez pas, lisez plutôt, elle risque d'occuper désormais vos songes...

Textes et photos: Yann Baude

À quelques tout petits détails près, la 030 TU 20 reproduit la locomotive réelle.



LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Chrezo-Minerva Models
- Échelle: 0 (1/43,5)
- Numérotation: cinq au choix, + une sans numérotation
- Prix: 449 euros environ
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 1000 mm environ
- Fabrication: métal injecté (châssis) métal photodécoupé (détails), et plastique injecté (caisse et détails)
- Prise de courant: toutes les roues
- Motorisation: moteur à carter fermé et volant d'inertie
- Transmission: vis sans fin/engrenages sur le troisième essieu
- Essieux moteurs: 3
- Normes de roulement: NEM
- Eclairage: non
- Interface numérique: oui (8 broches)
- Attelage: à vis
- Époque: 1945 à 1970
- Région: toutes
- Poids: 835 g environ
- Tension de démarrage (DC): 2 V environ
- Vitesse sous 12 V (DC): NM

Depuis la fin du train jouet et l'entrée en modélisme du Zéro français, il fallait soit recourir à des modèles produits en séries limitées, donc inabornables pour le commun des mortels, soit disposer de hautes compétences pour monter des kits artisanaux ou construire intégralement. Sans doute inspiré par ce que fait Lenz outre-Rhin, Joel Rasschaert croit au Zéro plus populaire et, au fil des années, développe une gamme française d'une grande cohérence. Après le Picasso (test dans LR 931 de février 2025), voici une petite vapeur qui pourrait bien décider pas mal de monde à faire ses premiers pas au 1/43,5. Car elle débarque avec de solides arguments, jugez plutôt.

ASPECT

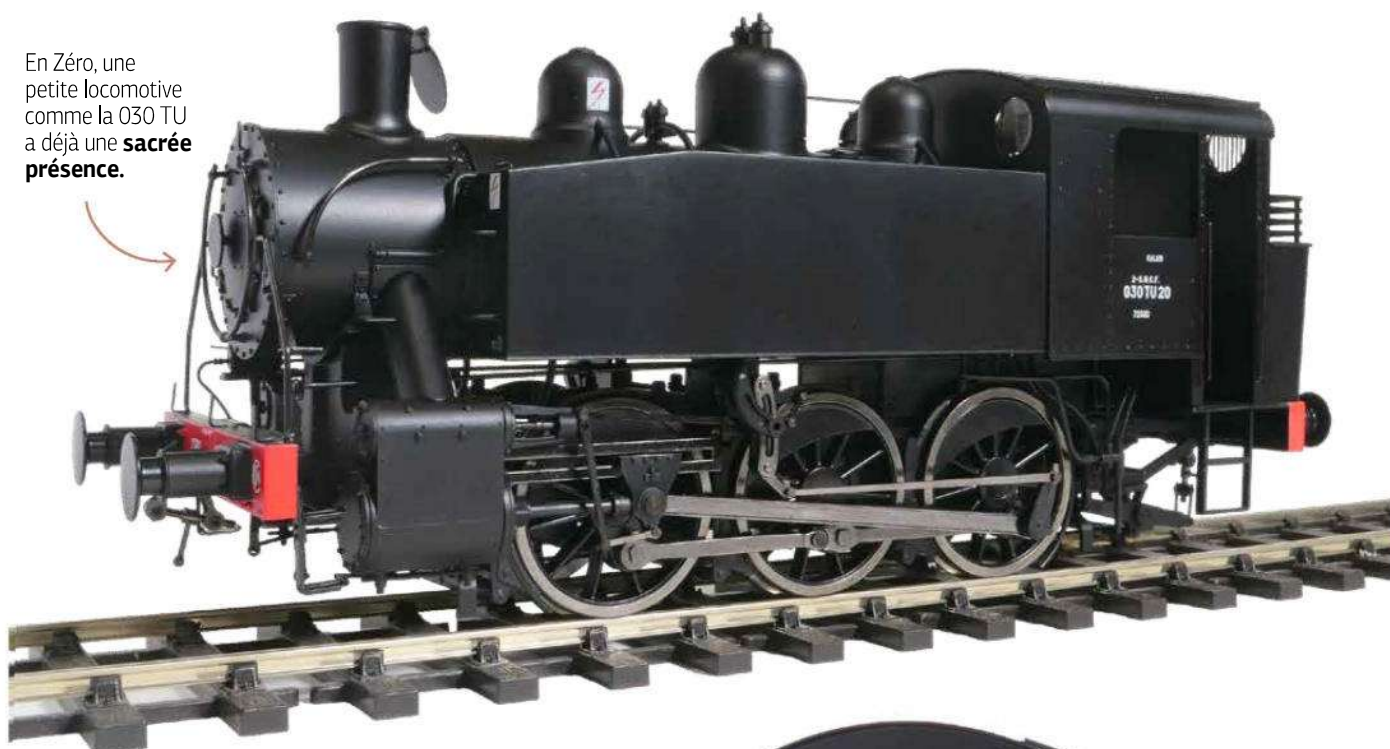
La 030 TU était une très bonne candidate pour une reproduction en Zéro. C'est une vapeur de petite taille, mais avec un embiellage complet, elle a en réalité accompagné la fin de la vapeur, sa superstructure dépouillée ne constitue

pas un défi en termes de détails et enfin, sa silhouette particulière lui confère une indéniable cote d'amour. En association avec l'anglais Minerva Models, Chrezo a produit un modèle des plus séduisants. Les dimensions, les formes des volumes et les principaux organes sont bien sûr conformes à la réalité. Ces locomotives sont dépourvues de compresseur, donc pas aptes à un service de ligne, et aucune



Pas de compresseur, mais le graisseur et sa bielle de commande.

En Zéro, une petite locomotive comme la 030 TU a déjà une **sacrée présence.**



La hotte à charbon est classique, **identique** à celle d'origine.



lanterne n'est montée, ce qui correspond aussi à ce qu'on peut en général constater sur les photos anciennes. Chaque version présente peu de particularités, et les numérotations proposées correspondent à quelques détails près à la réalité. Le modèle en Zéro de la TU 20 présente par exemple des mains montoires à l'avant, que la locomotive réelle n'avait pas, ou encore un sifflet très légèrement différent. Au cours de leur vie, les 030 ont vu leur physionomie adaptée aux usages locaux par les dépôts titulaires, à chacun de procéder à la personnalisation de son modèle. Pour débiter ces interventions, Chrezo fournit quelques accessoires spécifiques, par exemple avec la TU 20, des plaques de rappel à la sécurité conformes à la réalité, des soupapes, des portillons d'abri... Très bonne initiative. La locomotive est lourde, le train de roues, comme l'embellage, est très beau. Notons que l'essieu central est suspendu, gage de bonne motricité et contact optimal des roues avec le rail. Il n'y a pas à dire, une vapeur en Zéro, ça a de la présence, et cette 030 TU le confirme.

EN LIGNE

Le premier modèle testé est classiquement analogique. On obtiendra un démarrage très souple en s'équipant d'une commande à courant pulsé (Combi Gaugemaster par exemple). L'évolution sur la voie est très silencieuse, la locomotive roule lourd et c'est un régal de suivre le tricotage des bielles. Le volant d'inertie joue bien son rôle et fluidifie la marche. Je n'ai pas atteint les limites d'adhérence, mais il semble que la 030 puisse décoller sans rechigner une dizaine de wagons. Les tampons sont à ►►



LES MODÈLES PROPOSÉS

- Sans numérotation gris USATC (réf. 030-01)
- 4383 grise USATC, future 030 TU 22 (réf. 030-02)
- 030 TU 27, dépôt de Nantes (réf. 030-03)
- 030 TU 20, dépôt de Calais (réf. 030-04)
- 030 TU 4 verte, mention « soyez vigilant », dépôt de Chaumont (réf. 030-05)
- 030 TU 47 verte, dépôt de Thouars (réf. 030-06)

Un réducteur
à carter fermé
entraîne le
troisième essieu.

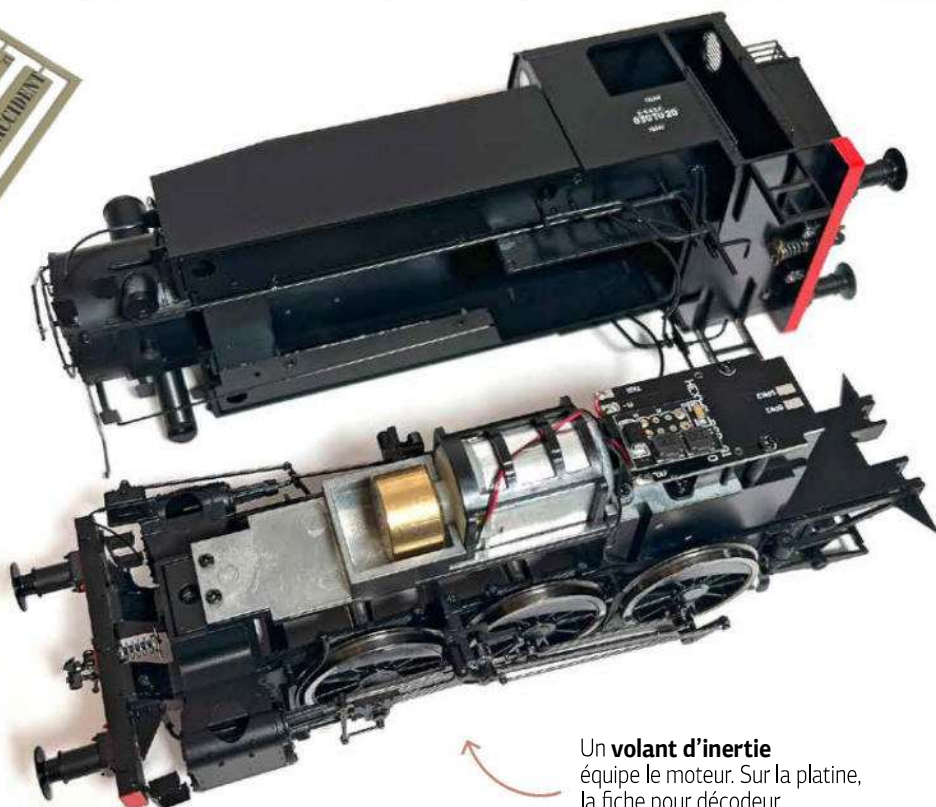
Quelques
accessoires sont
fournis, ici
pour la TU 20.



► ressorts, ce qui est logique avec le système d'attelage à vis retenu. Malheureusement, les ressorts sont un peu fermes et risquent de résister à la compression dans les courbes serrées. Par ailleurs, il est probable que quelques amateurs plutôt joueurs regretteront l'absence d'un attelage automatique comme celui développé par Lenz, désormais monté sur bien du matériel à cette échelle.

EN DCC

Le montage d'un décodeur est très rapide, après dépose toute aussi rapide, de la superstructure. Un décodeur sonore Zimo est proposé par Chrezo (120 euros), le son est étudié par l'anglais Paul Chetter avec prise de son sur une locomotive préservée outre-Manche. Pour guider le montage du décodeur, la notice en ligne est d'une précision exemplaire. Deux petits haut-parleur sont déjà en place. 23 fonctions sont disponibles, sonores, puisque la 030 est dépourvue d'éclairage. Outre la qualité du son, j'ai par exemple bien aimé la fonction « pétards » qui oblige à freiner immédiatement sous peine d'entendre une nouvelle salve de détonations! Certaines fonctions sont particulièrement travaillées et un coup d'oeil sur la notice (téléchargement libre) nous en livre toute la richesse. Les créateurs d'un réseau portuaire apprécieront le cri des mouettes (F 22)!



Un **volant d'inertie**
équipe le moteur. Sur la platine,
la fiche pour décodeur.

ON SE LAISSE TENTER?

Au prix d'une grosse locomotive à vapeur en H0, voici l'occasion de s'essayer à cette échelle que beaucoup d'entre nous convoitaient mais laissaient passer, faute de moyens. Vous disposez d'un grand réseau en H0 et vous arrivez au bout de sa construction? Vous ne voyez plus trop quel matériel H0 ajouter à votre collection? Ou, au contraire, vous voulez vous lancer dans la construction d'un premier réseau? J'ai une proposition: craquez pour cette 030, ajoutez deux ou trois wagons, quelques mètres de voie et vous voilà avec un enthousiasmant projet, parti pour quelques réjouissantes séances de modélisme. ■



D'AUTRES 030 TU, À D'AUTRES ÉCHELLES

Fulgurex en H0: LR 767, juin 2011
Jouef en H0: LR 791, juin 2013
REE en H0: LR 803, juin 2014
HFR 160 en N: LR 904,
novembre 2022
Réalité: *Ferrovissime 58*