



CHREZO

MODÉLISME FERROVIAIRE

NEWSLETTER N° 35 du 30 juin 2023

NOTRE LOCOMOTIVE 140C EST MISE A L'HONNEUR !

Bonjour à tous,

Notre locomotive à vapeur 140 C vient de recevoir deux distinctions prestigieuses :

- « Modèle de l'année 2023 » à l'échelle Zéro dans la catégorie « Traction vapeur », titre décerné par la FFMF et le Cercle du Zéro,
- « Rail d'Or 2023 », récompense attribuée par les lecteurs de la revue « Le Train ».

Nous tenons à remercier chaleureusement les amateurs et les associations qui ont souhaité nous encourager en mettant à l'honneur notre première réalisation !



Également, il nous paraît essentiel de remercier à nouveau tous ceux qui ont cru en cette aventure et ont accepté d'y participer dès l'été 2018.

La roue tourne : cinq ans après, et tandis que nous préparons la fabrication de notre X 3800 Picasso, nous lançons notre 3^{ème} engin, la célèbre BB 67000.

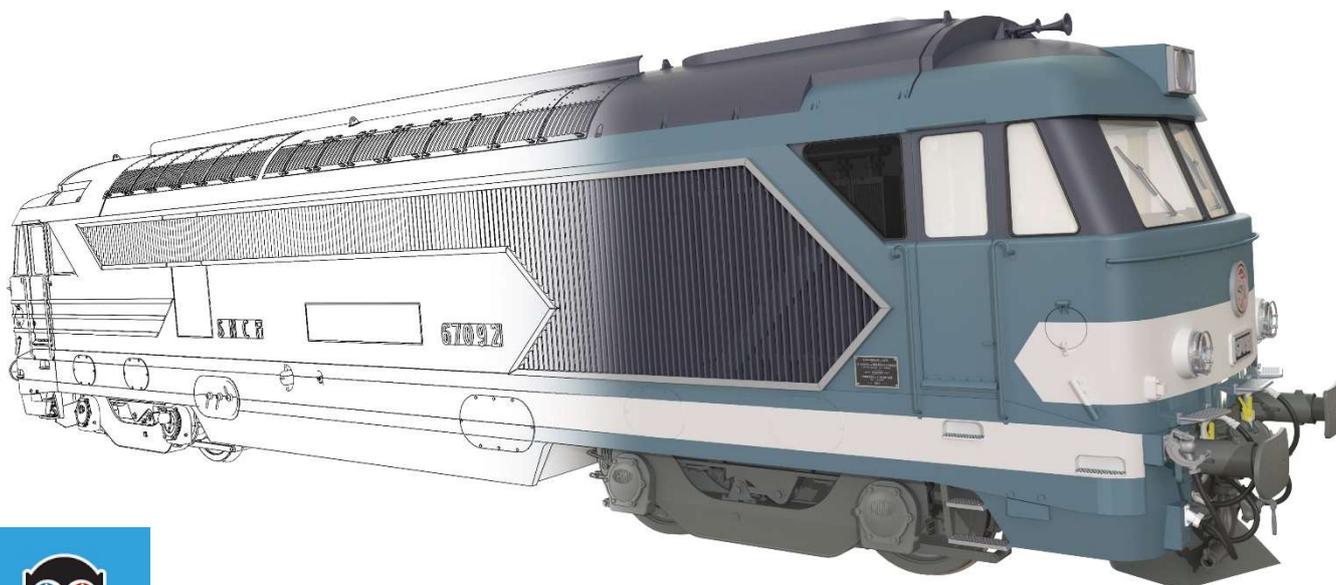
Comme les deux modèles précédents, nous avons choisi de vous proposer une locomotive universelle, populaire, présente dans toutes les régions et totalisant 60 ans de services, dans un rapport qualité-prix sans équivalent en France à ce jour pour un engin moteur de la SNCF.

Pour que ce projet prenne vie à son tour, nous avons besoin de votre soutien : découvrez dans les pages qui suivent comment y contribuer ...

Et si vous souhaitez vous faire plaisir avec cette 140 C si bien récompensée, il nous reste quelques exemplaires disponibles des versions 140-02 (140 C 133 région Est, verte à filets rouges) et 140-03 (140 C 158 région Ouest, noire à filets jaunes). Rendez-vous sur www.chrezo.fr pour commander !



CHREZO LANCE SON 3ème PROJET : LES BB 67000 !



Nous avons lancé le 6 juin dernier une campagne sur la plate-forme de financement participatif ULULE : <https://fr.ulule.com/bb-67000-echelle-zero/>

Depuis le lancement, les soutiens arrivent à un rythme régulier, mais l'objectif d'**au moins 150 réservations** n'est pas encore atteint... Nous vous rappelons que le fonctionnement d'Ulule est binaire :

-  Soit nous atteignons (voire dépassons !) ce quota **avant le 31 juillet** prochain, et le projet est financé et lancé,
-  Soit ce nombre n'est pas atteint, et CHREZO ne reçoit aucun montant. Tous les paiements CB sont alors remboursés par ULULE et les chèques retournés par courrier aux amateurs par CHREZO.

Certains parmi vous s'interrogent sur le recours à cette plate-forme, puisque notre entreprise n'est plus tout-à-fait inconnue dans le paysage du modélisme ferroviaire français en O et que nous nous en sommes passés pour l'X 3800.

Nous observons comme vous que dans ce marché de niche, le recours au financement par les amateurs est devenu une habitude. Ainsi, deux autres locomotives Diesel SNCF à l'échelle 1/43,5 font actuellement l'objet de souscriptions.

Dans ce contexte concurrentiel, il nous paraît rassurant d'afficher publiquement notre objectif, la manière dont évolue la souscription, les montants collectés et les choix des réservataires. Ainsi, chacun peut se faire sa propre opinion sur les chances d'aboutir du projet. Seule ULULE permet cette transparence, même si objectivement cet effort a un prix : 8% du montant de la collecte ne seront pas perçus par CHREZO en cas de réussite. A contrario, nous pensons que la notoriété de cette plate-forme peut nous apporter quelques soutiens extérieurs au monde du modélisme ferroviaire.

Nous avons besoin de votre contribution dès à présent pour atteindre cet objectif, faute de quoi le projet sera abandonné. Il n'y aurait aucune logique à fabriquer 600 exemplaires d'un modèle qui n'a pas su convaincre 150 amateurs. Ne manquez donc pas cette opportunité de voir reproduire cette BB 67000 à un prix très étudié.

Vous pouvez apporter votre contribution de deux façons :

- En adressant un chèque d'un montant de 699€ au siège de CHREZO, impérativement avant le 25 juillet, en précisant la version choisie, et nous réalisons manuellement votre inscription sur la plate-forme. **Nous nous engageons à n'encaisser aucun chèque avant le 1^{er} octobre 2023.**
- En vous connectant sur Ulule et en réglant par CB (paiement sécurisé).

Attention, cette souscription se termine le **31 juillet à minuit**. Après, il sera trop tard...

Les 4 premières semaines de campagne ont également permis d'échanger de manière interactive avec les amateurs. Ainsi, la gamme a été revue afin de permettre la création d'unités multiples : soit en proposant deux immatriculations au sein du même dépôt pour chaque référence au moyen de plaques photogravées, soit en proposant une septième décoration, la 167213 bleue de Longueau qui complètera le 667210 « INFRA », ce qui constitue un réel investissement.

V1 : Locomotive SNCF BB 67092 et BB 67104, état d'origine (Rennes)



BB 67092 : affectée neuve en octobre 1966.

BB 67104 : affectée neuve en mars 1967.



V2 : Locomotive SNCF BB 67112 et BB 67114, état d'origine (Clermont)



BB 67112 : affectée neuve en mai 1967 puis Nevers (9-69), Vénissieux (9-73).

BB 67114 : affectée neuve en juillet 1967 puis Nevers (9-69), Vénissieux (9-73).



V3 : Locomotive SNCF BB 67304 et BB 67310, état d'origine (Chambéry)



BB 67304 : affectée neuve en janvier 1968 puis Vénissieux (12-69), Tours SP, Nantes (9-75).

BB 67310 : affectée neuve en mars 1968 puis mutations simultanées à la BB 67304.



V4 : Locomotive SNCF BB 67337 et BB 67341, état d'origine (Strasbourg)



BB 67337 : affectée neuve en janvier 1969 puis Tours-SP (10-72) et Bordeaux (jusqu'en 9-75).

BB 67341 : affectée neuve en février 1969 puis à Bordeaux (10-72) .



V5 : Locomotive SNCF BB 67375 et BB 67382, cabine renforcée (Caen)



BB 67375 (ex 67116) : affectée à Caen en novembre 1976, puis Rennes et Tours (8-99).

BB 67382 (ex 67101) : affectée à Caen en mars 1977 puis Tours SP (1-95) et Chambéry (5-97).



V6 : Locomotive SNCF 667210 (livrée Infra) et 167213 (livrée Arzens, logo SNCF nouille), Longueau.



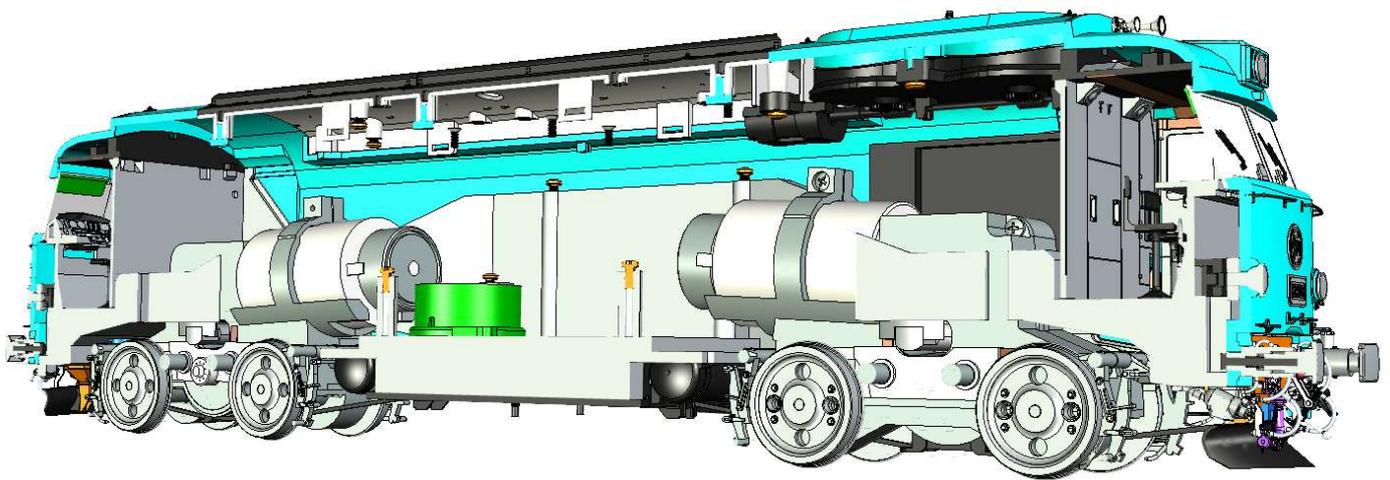
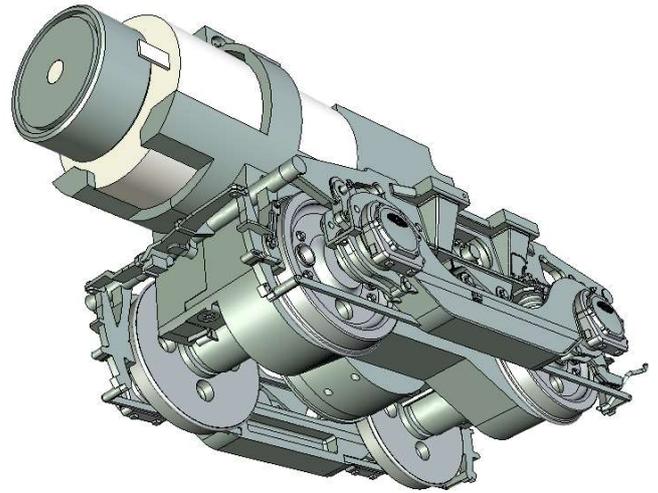
667210 (ex 67120) : affectée en janvier 1996, repeinte en 2003 dans cette livrée.

167213 (ex 67115) : affectée en janvier 1996 dans cette livrée. Les 2 machines sont utilisées en U.M.



Caractéristiques techniques communes aux 6 versions de notre BB 67000 :

- Modèle très détaillé faisant appel à plus de 400 pièces (injection plastique et métal, photo-découpe)
- Caisse en plastique, châssis métallique
- Echelle 1/43,5 - Longueur HT : 393 mm
- 2 bogies moteurs avec moteurs indépendants et volant d'inertie
- Rayon minimum : 1020 mm
- Feux blancs et rouges réversibles
- Éclairage cabine - Éclairage 3ème feu
- Grilles ventilateurs et filtres en photo-découpe
- 2 ventilateurs fonctionnels
- Essieux avec boudins de 1,2 mm (Fine Scale)
- Tampons à ressorts - Attelage à vis
- Modèle analogique 2-rails 12V CC
- Interface DCC ESU type "L" ou équivalent
- Option DCC Sound payante disponible à la livraison



Le projet est très avancé au niveau de l'ingénierie, puisque l'ensemble des dessins 3D nécessaires à l'usinage des moules sont finalisés à 99%. Il s'agit d'une conception française et, pour la troisième fois, la fabrication sera confiée à notre partenaire HELIXON.

A propos du prix : le prix de souscription est ferme et **définitif**. Il est supérieur à celui de nos modèles précédents car nous n'envisageons de produire que 700 exemplaires. En conséquence, les outillages seront amortis sur une plus petite quantité produite ce qui augmente mécaniquement le prix de fabrication de chaque exemplaire. En contrepartie de leur engagement, les souscripteurs bénéficient d'un **avantage commercial** déterminant, car le prix de vente sera en nette augmentation pour les exemplaires commercialisés après la livraison des souscripteurs (de l'ordre de 25%). Une option DCC Sound sera disponible lors de la livraison du modèle mais son coût n'est pas encore déterminé.

A propos du délai : notre partenaire HELIXON ayant retrouvé les conditions de production d'avant COVID, nous espérons fournir le modèle dans un délai maximum de **18 à 24 mois** après la clôture de la campagne ULULE.

Les variantes proposées : pour une production limitée à 600 pièces, un effort de rationalisation des outillages s'est avéré indispensable afin que le modèle reste à un prix attractif. Pour les BB 67000, nous avons donc décidé de vous proposer des machines issues de la sous-série 67092 à 67124, dont la caisse est commune aux 67300 en état d'origine. Cette offre évite de doubler les locos à vitres panoramiques d'angles et suspension pendulaire déjà proposées par LEMACO, AMJL et ... LIMA !

Une question ? Un doute ? Contactez-nous à l'adresse **112chrezo@orange.fr** ou au téléphone : 06.70.79.88.20

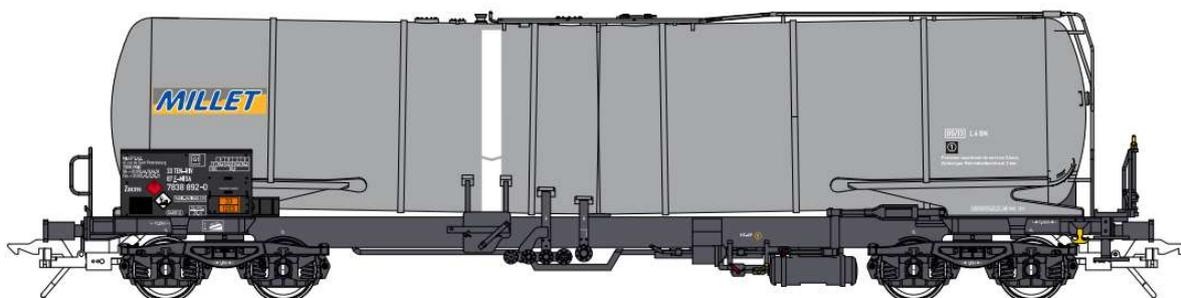
WAGONS : ENFIN DU MATERIEL MODERNE !

Tous les amateurs ne s'intéressent pas à l'époque vapeur, aussi nous vous proposons en 2023 de nouvelles collaborations autour de wagons qui couvrent les époques IV, V et VI, et qui accompagneront parfaitement nos BB 67000 SNCF et Class 66 ECR.

LENZ a eu l'excellente idée de se porter acquéreur de certains outillages européens de MTH, ce qui permet d'envisager de spectaculaires citernes à carburant dans des décorations inédites (dates de disponibilité et prix non communiqués : **merci d'attendre la mise en ligne sur notre site Internet pour commander**).

LENZ 42323-30 Wagon citerne de 95 m3 Zacns, Millet :

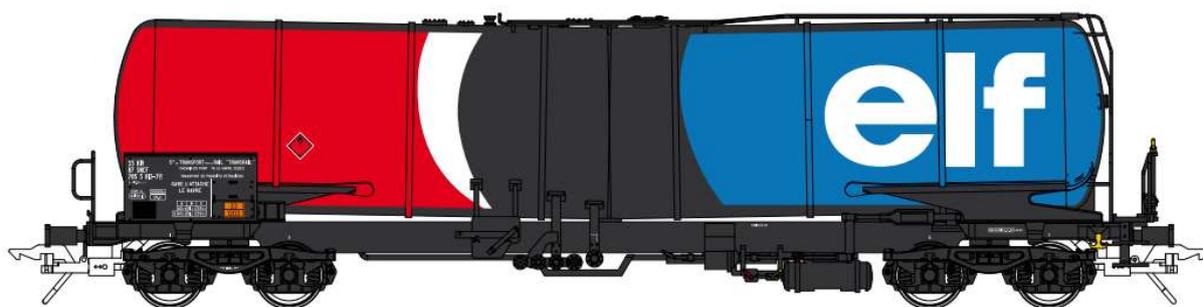
1/45



LENZ 42323-31 Wagon-citerne Zacns, loué par Millet à Chem Oil Logistics (Bâle) :



LENZ 42323-31 Wagon-citerne Zacns, loué par TransRail à Elf :



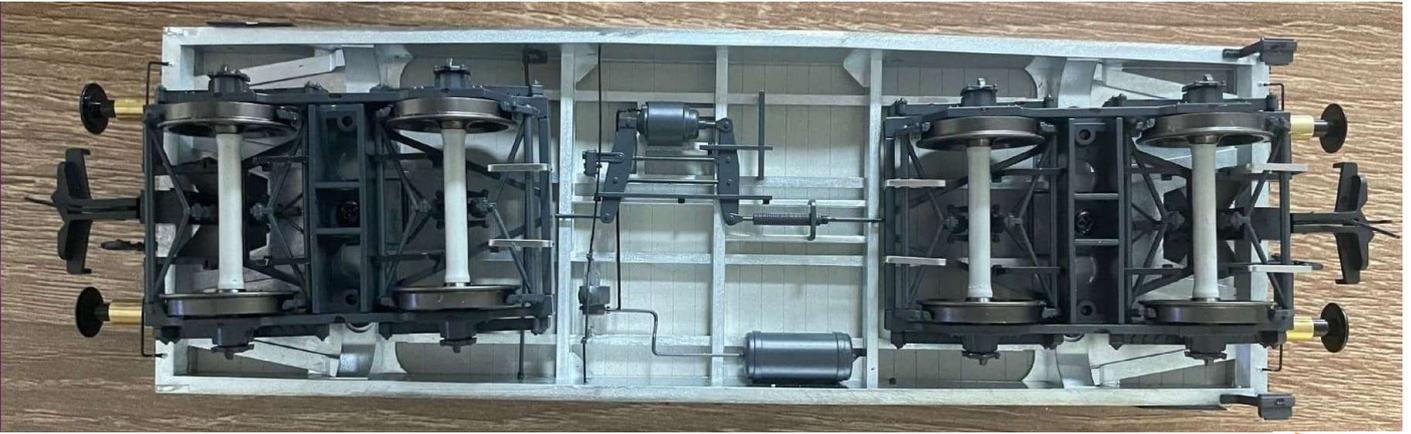
Le wagon pour le transport de coils métalliques SNCF Shis 50.2 est désormais en fabrication et sera disponible cet automne.

C'est une réalisation en collaboration avec la revue allemande SPUR NULL MAGAZIN.

En vente chez les détaillants spécialistes et sur www.chrezo.fr au prix public conseillé de **220,00 €** TTC (Port en sus)



WAGONS POUR CHARGES LOURDES. Nous vous proposons 3 décorations exclusives pour le marché français :



42123-30, 1945-1950, SNCF SSyw 18446, noir intégral :

1/45



42123-31, 1950-1962, SNCF SPyww 98772, brun unifié :



42123-32, 1666-1990, DB Rlmp, Forces Françaises en Allemagne, vert OTAN:



NOTA : le bogie Y27 spécifique des wagons SNCF Rlmp ne nous a pas permis de vous proposer une version ép. 4-5

LENZ : WAGON FRIGORIFIQUE « MARCEL MILLET »

1/45



Nous vous proposons cette version du wagon Tnfs 32 de la DRG, propriété des Domaines en 1945 et racheté par l'entreprise MARCEL MILLET. Dans cette décoration (toit noir, adresse, mention « Isotherme »), il peut être daté de 1956. Modèle réalisé

selon les standards de Lenz : attelages NEM et à vis (fournis), tampons à ressorts, roues métalliques selon NEM 310.

NOTA IMPORTANT : a l'exception du wagon Shis 50.2 aujourd'hui en production, tous les modèles présentés sur cette double page ne sont pas entrés en production. Leur date de disponibilité et leur prix de vente final ne sont donc pas connus. **Merci d'attendre leur mise en ligne sur notre site Internet pour réserver.**

ET L'AUTORAIL X 3800 PICASSO ?



Dans notre Newsletter précédente, nous vous avons présenté le premier prototype assemblé de l'X 3800. La firme ESU vient de terminer la conception des circuits électriques et électroniques de l'engin. Nous espérons le recevoir dans le courant de l'été en état fonctionnel pour le tester sur un grand réseau, avant de lancer la production.

LE RELIQUAT DES NOUVEAUTES 2022 :

LENZ : wagons couverts UIC SNCF Gs4-01 – Septembre 2023

1/45



42245-04: SNCF K 340 689



42245-05 : SNCF K 343 274



42245-06 : SNCF 87 121 3153-3

Prix de vente final non communiqué: attendre SVP la mise en ligne sur notre site Internet pour commander!

DAPOL: 66036 EURO CARGO RAIL

1/43,5



Nous espérons avoir des nouvelles à Stafford début septembre et vous tiendrons informés...

EXPOS : CHREZO sera exposant sur les manifestations suivantes :

- Guildex à Stafford (UK) les 2 et 3 septembre 2023 (sur le stand de Minerva Model Railways)
- Laval, les 30 septembre et 1er octobre 2023
- Savoie-Modélisme à Chambéry les 28 et 29 octobre 2023
- Rail-Expo à Dreux les 24, 25 et 26 novembre 2023

Joël RASSCHAERT