



CHREZO®

MODÉLISME FERROVIAIRE

CATALOGUE 2024-2025



CHREZO® a été fondée en 2015 afin de produire des modèles accessibles aux amateurs souhaitant acquérir du matériel ferroviaire SNCF prêt-à-rouler à l'écartement Zéro. Proposés à des prix à peine supérieurs à ceux désormais pratiqués en HO ou en N, nos modèles ne nécessitent ni l'équipement d'atelier ni l'habileté nécessaires pour mener à bien le montage d'un kit.

Notre premier modèle, la locomotive à vapeur 140 C, a rencontré un succès commercial certain, couronné par l'attribution de deux récompenses en 2023 : le titre de modèle de l'année de la FFMF et le Rail d'Or décerné par les lecteurs du mensuel « Le Train ».

L'autorail X 3800, lancé en 2020, devrait prochainement être disponible et conforter notre politique: proposer des modèles populaires, ayant parcouru sur l'ensemble du réseau SNCF, avec une longue période d'utilisation et qui constituent un clin d'œil aux trains électriques de notre enfance.

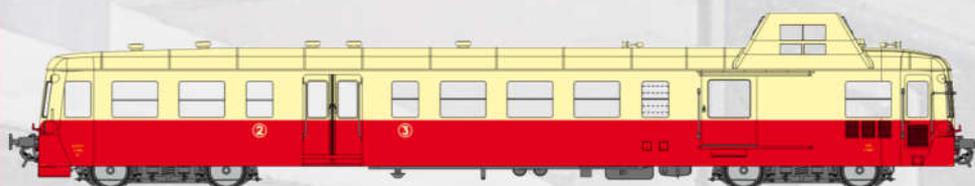
Et, parce qu'à l'heure d'Internet, feuilleter en rêvant un catalogue « papier » fait déjà partie des plaisirs oubliés, voici en 8 pages l'intégralité des modèles qui seront disponibles ou prévus en 2024/2025 : nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à sa lecture!



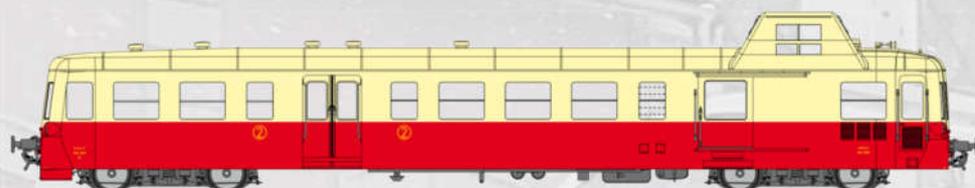
TOUS LES MODELES PROPOSES DANS CE CATALOGUE SONT DESTINES A DES COLLECTIONNEURS ADULTES ET **NE CONVIENNENT PAS A DES ENFANTS DE MOINS DE 14 ANS** - LES INFOGRAPHIES ET PHOTO-MONTAGES PRESENTES DANS CE CATALOGUE SONT PUREMENT INFORMATIFS ET LES PRODUITS COMMERCIALISES SONT SUSCEPTIBLES D'ÊTRE MODIFIES SUR CERTAINS DETAILS DANS UN SOUCI D'AMELIORATION DE LA QUALITE - INFOGRAPHIES : © **NANOUK DESIGN** - **CHREZO®** EST UNE MARQUE DEPOSEE A L'INPI LE 21 FEVRIER 2023 SOUS LE N° 4939027 - TOUS DROITS RESERVES - **NE PAS JETER CE DOCUMENT SUR LA VOIE PUBLIQUE** : RECYCLEZ-LE!



Réf: 3800-01—SNCF X 3832 (Région Sud-Est—Dépôt Lyon Vaise)



Réf: 3800-02—SNCF X 3868 (Région Nord—Dépôt Douai)



Réf: 3800-03—SNCF XBD 3806 (Région Ouest—Dépôt Nantes)



Réf: 3800-04—SNCF X 3879 (Région Sud-Ouest—Dépôt Bordeaux)

Les prototypes choisis appartiennent aux séries fabriquées par Renault à Choisy-le-Roi et dotées du moteur 517G.

Outillage 100% nouveau - Echelle 1/43,5 - Longueur hors-tampons : 502 mm - Inscription en courbes de 1020 mm de rayon Châssis en métal injecté - Carrosserie en plastique injecté, finement détaillée - Vitrages encastrés - Nombreux détails rapportés : rambardes, avertisseurs, conduites de freins, aérateurs... -Aménagements intérieurs du compartiment voyageurs, du kiosque et du moteur diesel, détaillés et fidèles - Moteur électrique 5 pôles - Transmission au bogie avant uniquement (comme en réalité) - Prise de courant par les 4 essieux, 1 essieu bandagé fourni - Eclairage réversible en fonction du sens de marche en analogique - Eclairage intérieur constant - Attelages à vis et tampons à ressorts - Prédisposition pour équipements électroniques DCC optionnels dans le compartiment à bagages : décodeur, haut-parleur...

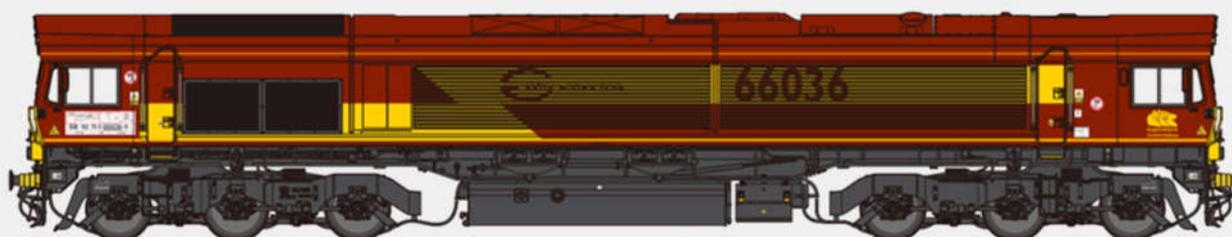
Equipement DCC sound « ESU » en option payante - LIVRAISON COURANT 2024



LOCOMOTIVE DIESEL 66036

1/43,5

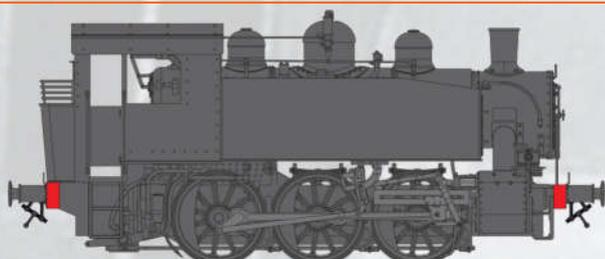
MODELE EN PARTENARIAT EXCLUSIF AVEC LA FIRME ANGLAISE DAPOL - Fonctionnement des feux avant / arrière en fonction du sens de marche - Tableau de bord de cabine éclairé - Deux moteurs (équilibrés et adaptés) pour une puissance de traction maximale et un meilleur fonctionnement à vitesse lente - Les interrupteurs de commande Analogique/DCC seront accessibles via le panneau de toit démontable - DCC Ready (21 broches) - Carrosserie en plastique injecté - Portes de cabine ouvrantes - Grilles finement gravées et ajourées - Détails rapportés (mains courantes, poignées, grilles, etc.) - Châssis métallique moulé sous pression - Cadres de bogies métalliques moulés sous pression - Essieu médian suspendu - Attelages à vis fonctionnels - Profils de roues et essieux conformes aux normes Gauge 0 Guild (29mm dos-à-dos) - Tampons à ressorts - Livrées conformes et précisément appliquées. LIVRAISON COURANT 2024



Afin de célébrer dignement les 80 ans de leur débarquement sur le sol français, nous nous sommes associés avec notre confrère britannique Minerva Model Railways pour vous proposer une reproduction de qualité de ces vaillantes petites machines américaines ! Pour sa part, notre partenaire proposera les versions anglaises avec leur abris fermés, leurs baies rectangulaires, leurs vastes soutes à charbon et autres détails spécifiques.

Modèle livré en configuration analogique - Option DCC à l'étude - Châssis en métal injecté - Roues en métal injecté avec cerclages en acier bruni - Chaudière, abri, platelage et caisses à eau en plastique injecté - Embiellage métallique bruni avec respect de l'épaisseur des différentes bielles - Puissant moteur 12 Volts CC avec volant d'inertie et descente du mouvement invisibles (logés dans la chaudière et le foyer) - 2 essieux suspendus - Nombreux détails rapportés - Pièces en photo-découpe - Attelages à vis fonctionnels sur la traverse avant et arrière - Tampons à ressorts - Longueur hors-tampons : 210 mm - Apte à circuler sur des rayons de 1020 mm. **6 versions disponibles:**

030-01



1/43,5

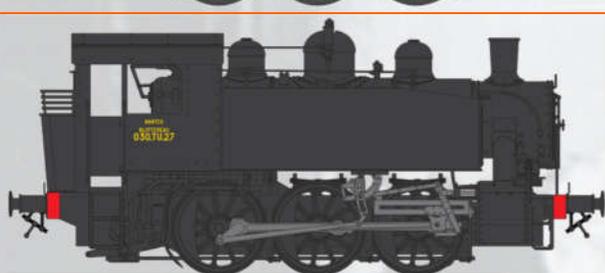
Version sans marquage en couleur d'origine USATC « Dark blue grey ». Traverses de choc rouges.

030-02



Version en livrée d'origine « Dark blue grey » intégrale de l'US Army Transportation Corps. Future 030 TU 22 de la SNCF, la locomotive N° 4383 a été construite par Davenport . Affectée dans cette livrée à Hirson (18 mai 1946), puis à Somain (17 juin 1946), Calais (10 septembre 1948), Le Tréport (05 mai 1949) et enfin Longueau (13 décembre 1961) où elle est placée en attente d'amortissement le 31 décembre 1966.

030-03



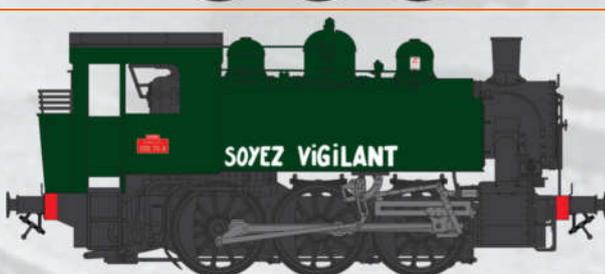
La 030 TU 27 a été construite par Vulcan en octobre 1942 sous le N°4384 et a porté le matricule 1286 à l'USATC. Elle a fait toute sa carrière à Nantes. On la retrouve à l'inventaire de Nantes-Ste-Anne le 1er octobre 1946 , puis à Nantes-Blottereau le 1er janvier 1950 jusqu'à sa radiation le 21 mars 1961 . Livrée noire intégrale, traverses rouges.

030-04



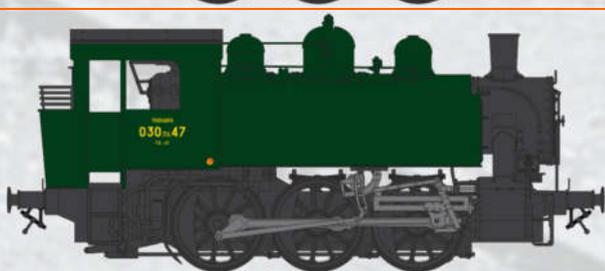
Construite en 1943 par Davenport sous le n° 2508 et USATC N° 1943, la 030 TU 20 a fait toute sa carrière sur la région Nord. On la retrouve à l'inventaire de La Plaine (29 mai 1946), Les Joncherolles (10 janvier 1959), Le Bourget (30 novembre 1962), Calais le 10 décembre 1964, Aulnoye le 30 janvier 1968 et enfin Les Joncherolles le 8 mars 1969 . Radiée le 15 décembre 1970. Livrée noire intégrale, traverses rouges.

030-05



Construite en juin 1943 par Vulcan sous le n° 4484 (USATC N° 4322), la 030 TU 4 est affectée à Conflans le 22 novembre 1945, puis rejoint ensuite la région Est: Reims le 21 avril 1960 puis Chaumont le 6 avril 1961 où elle radiée le 23 décembre 1966. Elle porte sur ses caisses à eau la mention « Soyez vigilant » à la peinture blanche, qui rappelle cette pratique lors de « Semaines de la sécurité » organisées dans les dépôts.

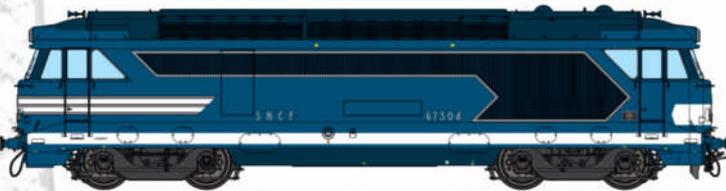
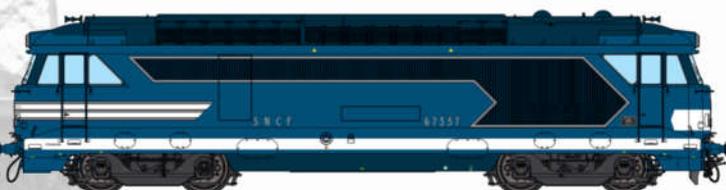
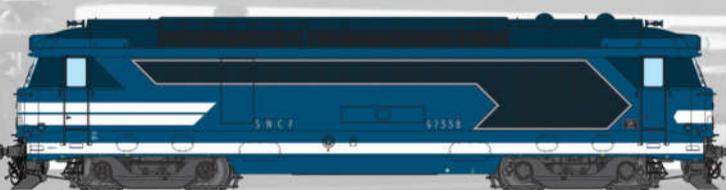
030-06



La 030 TU 47 a été construite par Vulcan sous le N°4457 et immatriculée USATC N° 1984. Elle a fait toute sa carrière sur la région Ouest. On la retrouve à l'inventaire de Nantes-Blottereau fin 1953, puis à Cherbourg au 1er janvier 1956, à Caen au 1er janvier 1957. De 1962 à 1966, elle fait partie des effectifs du dépôt du Havre, puis de ceux du dépôt de Thouars à partir du 21 octobre 1966 jusqu'à sa radiation le 29 mai 1969.



Avec leur design très reconnaissable, les locomotives BB 67000 et leurs dérivées sont emblématiques de la traction Diesel en France de 1963 jusqu'à nos jours. Comme toute bonne marque de trains miniatures, CHREZO se devait donc de vous les proposer en Zéro ! Modèle très détaillé faisant appel à plus de 400 pièces (injection plastique et métal, photo-découpe) - Caisse en plastique, châssis métal - Echelle 1/43,5 - Longueur HT : 393 mm - 2 bogies avec moteurs indépendants et volant d'inertie - Boîtes d'essieux Athermos ou à rouleaux selon les versions - Feux blancs et rouges réversibles - Éclairage cabine - Éclairage 3ème feu - Persiennes, grilles des ventilateurs et des filtres en photo-découpe - 2 ventilateurs fonctionnels - Rayon mini en courbe: 1020 mm - Essieux avec boudins de 1,2 mm (Fine Scale) - Distance dos à dos des roues : 29 mm - Tampons à ressorts - Attelage à vis - Timon pour attelage Lenz - Fonctionnement analogique 2-rails 12 Volts CC - Interface DCC ESU type "L" ou équivalent - Option DCC Sound payante disponible à la livraison. **8 références disponibles:**

670-01		BB 67092 , dépôt de Rennes , état d'origine, affectée neuve en octobre 1966. Un jeu de plaques BB 67104 , affectée neuve en mars 1967, est également fourni.
670-02		BB 67112 , dépôt de Clermont , état d'origine, affectée neuve en mai 1967 puis Nevers (sep. 1969) et Vénissieux (septembre 1973). Un jeu de plaques BB 67114 est également fourni : affectée neuve à Clermont en juillet 1967 puis Nevers (sep. 1969) et Vénissieux (septembre 1973).
670-03		BB 67304 , dépôt de Chambéry , état d'origine, affectée neuve en janvier 1968 puis Vénissieux (décembre 1969), Tours SP, Nantes (septembre 1975). Un jeu de plaques BB 67310 est également fourni : affectée neuve à Chambéry en mars 1968 puis mutations simultanées à la BB 67304 .
670-04		BB 67337 , dépôt de Strasbourg , état d'origine, affectée neuve en janvier 1969 puis Tours-SP (octobre 1972) et Bordeaux (jusqu'en septembre 1975). Un jeu de plaques BB 67341 est également fourni : affectée neuve en février 1969 à Strasbourg puis à Bordeaux (octobre 1972).
670-05		667210 (ex 67120) : affectée à Longueau en janvier 1996 où elle est toujours en service ! Repeinte en 2003 dans cette livrée. Attributs spécifiques des BB 67200: attelage Scharfenberg, boîtier GPS, traverses TVM derrière les chasse-pierres - voyants de contrôle des freins.
670-06		167213 (ex 67115) : affectée à Longueau en janvier 1996 dans cette livrée. Les 2 machines 667210 et 167213 sont couramment utilisées en U.M. !
670-07		BB 67303 à cabine renforcée, dépôt de Caen (25 septembre 1976), Nantes (3 juin 1980), Caen (5 juillet 1984). Les plaques de la BB 67306 sont également fournies : Nantes (5 juillet 1975), Caen (2 septembre 1976), Nantes (27 juin 1980).
670-08		BB 67338 à cabine renforcée, dépôt de Bordeaux (18 novembre 1974), Chambéry (6 octobre 1978), Nantes (5 juillet 1984), Chambéry (19 septembre 1984). Les plaques de la BB 67359 sont également fournies : Bordeaux (22 mai 1973), Chambéry (13 septembre 1978).



Les « 3 pattes » ou voitures modernisées Sud-Est ont été étudiées par l'ingénieur Louis Bruhat, comme leurs cousines à bogies, et reconstruites sur des châssis d'origine PLM : dans l'immédiat après-guerre on manquait de tout et il fallait faire du neuf dans une logique d'économie de moyens... Elles ont été mises en service à partir de 1951, et utilisées sur toutes les régions de la SNCF, pour constituer des rames omnibus, ou incorporées seules dans un « Marchandises-Voyageurs ». Les derniers exemplaires ont été en service jusqu'en 1977, et certaines d'entre elles ont eu une ultime carrière au sein des entreprises de travaux ferroviaires.

Nos modèles font appel à des outillages 100% nouveaux et sont réalisés en plastique injecté. Ils possèdent un aménagement intérieur détaillé, un éclairage commandé en DCC et des qualités de roulement exceptionnelles. Longueur hors-tampons : 343 mm.

3P-001



Coffret de 3 voitures SNCF: A3B4tm - B8tm - B4Dtm - Caisse vert 306 - Châssis noir - Marquages jaune bouton d'or 411 ombrés de noir (1958-1966) - Fourgon équipé de feux de fin de convoi fonctionnels.

3P-002



Voiture complémentaire SNCF B7tm - Caisse vert 306 - Châssis noir - Marquages jaune bouton d'or 411 ombrés de noir (1958-1966).

3P-003



Voiture complémentaire SNCF B8tm (immatriculation différente de celle du coffret) - Caisse vert 306 - Châssis noir - Marquages jaune bouton d'or 411 ombrés de noir (1958-1966).

3P-004



Voiture complémentaire SNCF B4Dtm (immatriculation différente de celle du coffret) - Caisse vert 306 - Châssis noir - Marquages jaune bouton d'or 411 ombrés de noir (1958-1966) - Feux de fin de convoi fonctionnels.

3P-005



Coffret de 3 voitures SNCF : A3B4 - B8 - B4D - époque IV - Caisse vert celtique 301 - Châssis gris ardoise 807 - Marquages UIC jaune jonquille 401 (1966-1977) - Fourgon équipé de feux de fin de convoi fonctionnels.

Nota: les modèles présentés sur cette page sont issus d'un photomontage - L'aspect final du produit pourra différer.

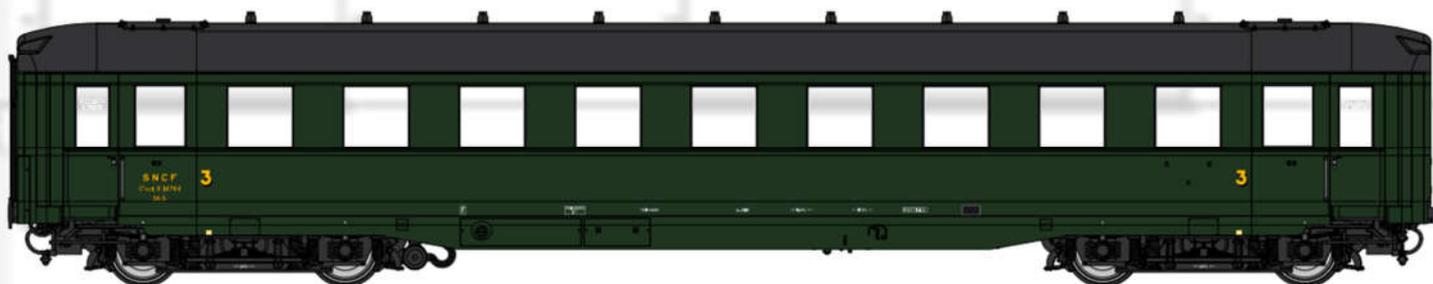
VOITURES D'EXPRESS A BOGIES SNCF DR 39 DITES « A JUPES »

Ces voitures voyageurs ont été incorporées au parc de la SNCF en 1945 et nous vous les proposons dans leur décoration « avant 1956 » : carrosserie vert 306, toits et châssis noirs, marquages jaune bouton d'or 411 ombrés de noir.

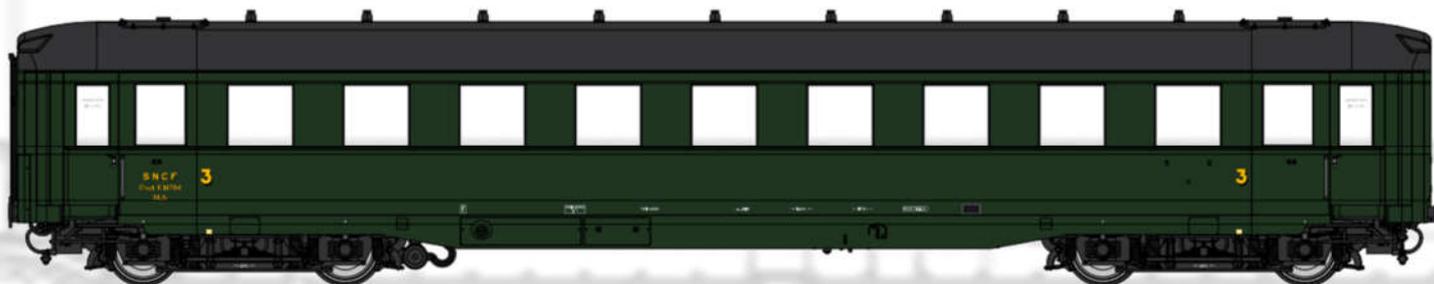
Les modèles Lenz sont équipés d'un aménagement intérieur détaillé, d'un éclairage constant et commandé en DCC, de tampons à ressort et de soufflets fonctionnels. L'amateur dispose de l'attelage Lenz® et de l'attelage à vis fonctionnel (à poser) -Echelle 1/45 - roues métalliques brunies 2-rails / Fine Scale. Elles présentent toutes la même longueur hors-tampons de 471 mm.



41262-30 Voiture express ex-DRG ABC 4ü-39, SNCF B3C5myfi 12346, région Est.



41261-30 Voiture express ex-DRG C4ü-38, SNCF C9myfi 14764, région Est.



41261-31 Voiture express ex-DRG C4ü-38, SNCF C9myfi 14769, région Est.

QUANTITE LIMITEE A 25 PIECES PAR REFERENCE

WAGON-CITERNE A BOGIES Type Zacns SNCF

La firme LENZ® a eu l'excellente initiative d'acquérir certains outillages européens de MTH, ce qui permet aujourd'hui de retrouver ces spectaculaires citernes à carburant dans des décorations inédites. Nous vous proposons en 2024 de nouvelles livrées qui accompagneront parfaitement nos locomotives BB 67000 SNCF et Class 66 ECR.

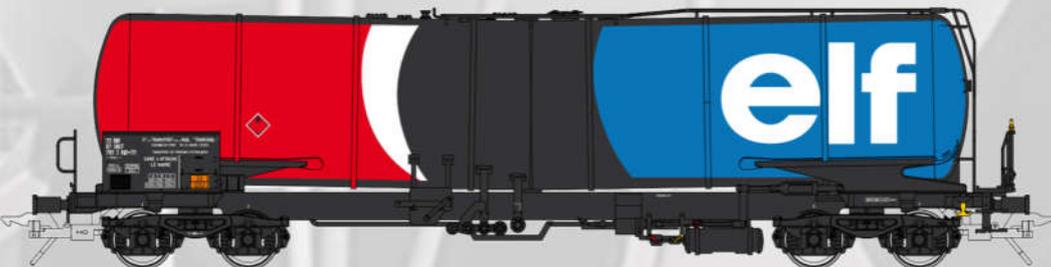
Echelle 1/45, longueur hors-tampons 377 mm - Tampons à ressorts - Attelages Lenz® et à vis fournis - Roues métalliques brunies 2 rails / Fine Scale (NEM 310) - Rayon minimal d'inscription en courbe : 914mm (R1 Lenz®). **3 références disponibles:**



42323-30 Wagon citerne de 95 m³ Zacns, Millet



42323-31 Wagon-citerne Zacns, loué par Millet à ChemOil Logistics (Bâle)



42323-32 Wagon-citerne Zacns, loué par TransRail à Elf

QUANTITE LIMITEE A 50 PIECES POUR CHAQUE REFERENCE

WAGON FRIGORIFIQUE



QUANTITE LIMITEE A 80 PIECES

42224-30: wagon ex-Tnfs 32 de la DRG, propriété des Domaines en 1945 et racheté par l'entreprise MARCEL MILLET. Dans cette décoration (toit noir, adresse Rue Ordener, mention « Isotherme »), il peut être daté de 1956.

Longueur hors-tampons : 269 mm - Tampons à ressorts - Attelages Lenz® et à vis fournis - Roues métalliques brunies 2 rails / Fine Scale (NEM 310) Rayon minimal d'inscription en courbe : 914mm (R1 Lenz®).



42123-30 : 1945-1950, SNCF SSy 18446, noir intégral.



42123-31 : 1950-1962, SNCF SPyvw 98772, brun unifié.



42123-32 : 1666-1990, DB Rlmp, Forces Françaises en Allemagne, vert OTAN.

Modèles en métal et plastique injectés - Echelle 1/45 - Longueur hors-tampons 240 mm - Tampons à ressorts - Attelages Lenz[®] et à vis fournis - Roues métalliques brunies 2 rails / Fine Scale (NEM 310) - Rayon minimal d'inscription en courbe : 914mm (R1 Lenz[®]).

BERLIET TBU 6X6 CLD



PCT 063 : Armée de Terre 1960

Le Camion Lourde de Dépannage sur châssis Berliet TBU 6x6 est entré en service dans l'Armée française en 1960.

Modèles réduits statiques en métal et plastique injectés. Livrés en boîte vitrine de présentation - Parfaitement adaptés comme chargement pour vos wagons plats ex-Ulm ou porte-chars SSy45 (Lenz ou Schnellenkamp).

Longueur H.T. : 206 mm.



PCT 064 : Armée de Terre 1987



PCT 065 : RATP—1974