



CHREZO

MODÉLISME FERROVIAIRE

NEWSLETTER N° 42 DU 25 SEPTEMBRE 2026



Bonjour à tous,

L'automne est là et avec lui le plaisir renouvelé des bourses et salons qui jalonnent le calendrier jusqu'à Noël... Dans un contexte général bien morose, c'est l'occasion de s'évader, de rêver un peu, et de se rencontrer pour partager notre passion.

En dépit d'un calendrier de livraison bien chahuté, CHREZO participera aux événements suivants :

- SALON DU TRAIN MINIATURE les 3 et 4 octobre à la salle polyvalente de Laval
- RAIL EXPO, du vendredi 27 au dimanche 29 novembre au Parc des expositions de Dreux

Pour remercier tous ceux qui feront l'effort de se déplacer et de nous rendre visite, **une remise de 10% sera accordée aux visiteurs de ces deux salons** sur les X 3800 et 030 TU en stock.

Dans les pages qui suivent, nous faisons le point de chacun des 4 projets en cours et vous expliquons, dans la plus grande transparence, quelles sont les difficultés rencontrées et les perspectives. Alors qu'elles auraient dû être échelonnées, la concomitance des livraisons de nos trois locomotives diesel (Y 8000, Class 66 et BB 67000) mobilise une forte trésorerie et retarde le lancement des voitures « 3 pattes ».

Enfin, il nous paraît important de vous informer en toute objectivité des conséquences du Règlement européen sur les emballages qui est entré en vigueur le 12 août dernier.

Bonne lecture !

DAPOL CLASS 66 :

Dapol indique que la production de ce modèle annoncé en 2019 est désormais terminée. Les 150 exemplaires en livrée ECR 66036 réalisés en exclusivité pour CHREZO nous seront livrés courant décembre.



Un échantillon de production sera présenté lors de ces deux expositions. Il est bien entendu toujours possible de commander votre exemplaire sur notre site www.chrezo.com selon deux finitions :

- Version analogique au prix de **535 € TTC**
- Version DCC Sound de luxe au prix de **715 € TTC**

(Frais de port en sus)

CHREZO Y 8000

Les locotracteurs Y 8000 ont été terminés fin août et sont actuellement chargés sur le navire CMA CGM « Seine » qui est attendu au Havre le 23 octobre prochain.



Nous ne serons donc pas en mesure de vous livrer à l'expo de Laval, ce que nous avions annoncé car cela nous semblait être une échéance raisonnable.

En effet, un défaut d'aspect a été détecté par le fabricant et il a préféré être loyal et nous en faire part, plutôt que de nous laisser le découvrir à l'arrivée des produits. En accord avec lui, nous avons pu refaire les pièces concernées, privilégiant la qualité du produit et votre satisfaction, plutôt que la rapidité de l'expédition.

Pour livrer à Rail-Expo, tout dépendra de la fluidité des opérations de dédouanement, qui découlera directement de l'interprétation que feront les douaniers du Règlement Européen PPWR (voir en fin de cette Newsletter).

Nous remercions tous ceux qui nous ont fait confiance en souscrivant à cet engin ou en le commandant, et sommes certains qu'ils seront comblés par le fruit de leur patience.

En attendant, voici quelques photos des modèles terminés, dont un exemplaire de chaque référence sera présenté lors des deux expos :

Réf 80-01 : Y 8184 de Strasbourg



Réf 80-02 : Y 8169 de Lens



Réf 80-03 : Y 8188 de Sotteville



Réf 80-05 : Y 8186 de Chambéry



Réf 80-04 : Y 8000 « non peint » ou plus exactement partiellement peint. Les capots et la cabine sont livrés bruts d'injection de façon à vous éviter le fastidieux travail de décapage. Les marquages du châssis sont ceux du Y 8186. Cette finition, limitée à 20 exemplaires et destinée aux bricoleurs, ouvre la voie à toutes les décors qui ne pouvaient trouver leur place dans notre production : Akiem, Infra, TER, Locma...

D'autres photos sont disponibles sur les fiches articles de la boutique du site www.chrezo.com où il est toujours possible de commander votre exemplaire au prix de **449€ TTC** (port en sus).



L'option DCC Sound est très facile à installer : un décodeur Zimo MS 450 R Plux 22 prend place sur l'interface accessible grâce à une section du grand capot à fixation magnétique et deux HP sont montés et câblés en usine sur tous nos modèles. Prix de l'option : **120€ TTC**.

Vous pourrez également télécharger la notice du produit dans quelques jours via la fiche article de chaque modèle sur notre site www.chrezo.com (le lien de téléchargement se trouve sous le bouton « Achat immédiat », colonne de droite). La liste des fonctions DCC se trouvera sur la fiche article de cette option, au même emplacement.

CHREZO BB 67000 / 67200 / 67300

Nous accusons également du retard sur la fabrication de nos locomotives BB 67000 et dérivées.

En effet, durant l'été, l'injection des caisses en série a révélé des défauts d'aspect inacceptables au regard du prix des modèles et de la confiance que les souscripteurs ou réservataires nous ont accordée.

Il s'agit principalement de retassures (manques localisés de matière) ou de reliefs à la jointure des faces des moules.

Retassure :



Joint de moule :



La correction de ces défauts a bien entendu impliqué une reprise des moules, et un coup d'arrêt à la production. Car comme souvent dans un processus industriel, la série est mise de côté et les ouvrier(ères) passent à la fabrication du produit d'un autre client, en attendant que nous validions les corrections.

Au moment où vous lisez ces lignes, les BB 67000 sont à nouveau en production, principalement la réalisation des opérations de peinture et de décoration des caisses.

En toute objectivité, compte-tenu des délais de transport (55 jours pour les Y 8000) et de dédouanement, potentiellement allongés en raison de la mise en œuvre du règlement européen PPWR, **il est matériellement impossible de vous livrer à Rail-Expo fin novembre**, et il n'est pas du tout certain que vous receviez votre modèle « sous le sapin ». Nous sommes sincèrement désolés de ces retards et vous présentons nos excuses. Mais c'est un mal pour un bien, à savoir la livraison d'un modèle d'une qualité irréprochable.

Toutefois, de façon à vous présenter le résultat final de tous ces efforts, nous avons demandé au fabricant de nous faire parvenir par avion des échantillons de production en vue de Rail-Expo à Dreux, un exemplaire par référence. Une animation est également prévue sur le stand pour vous permettre de juger de la qualité des décodeurs sonores Zimo MS 950 et des fichiers conçus par Yohan Delage.

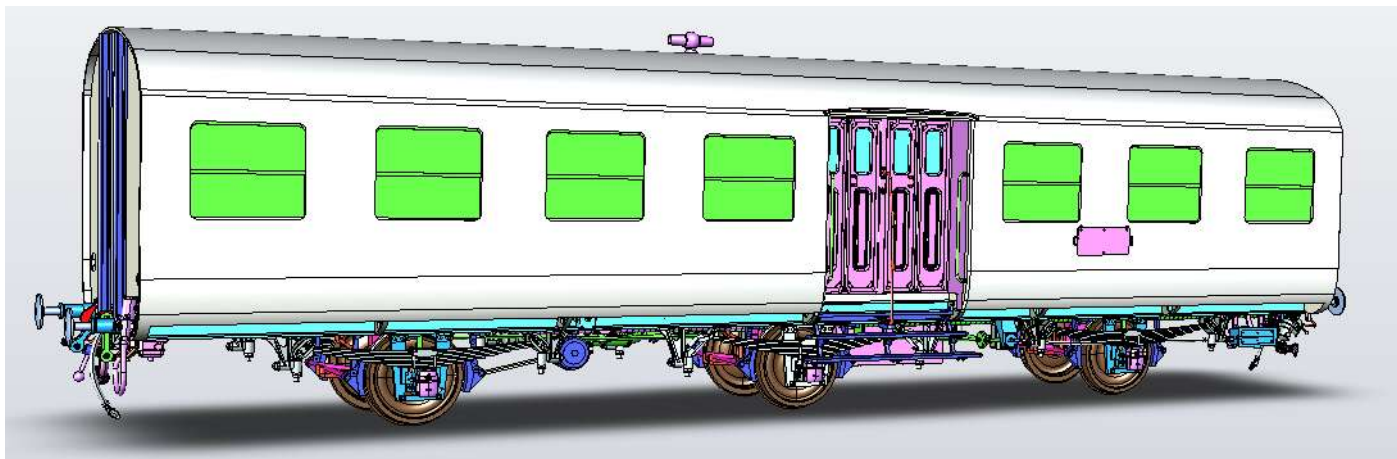
Vous pouvez dès à présent télécharger la notice du produit ainsi que la liste des fonctions DCC en vous rendant sur la fiche article de chaque modèle sur notre site www.chrezo.com (le lien de téléchargement se trouve sous le bouton « Achat immédiat », colonne de droite).

VOITURES D'OMNIBUS MODERNISEES SUD-EST DITES « 3 PATTES »

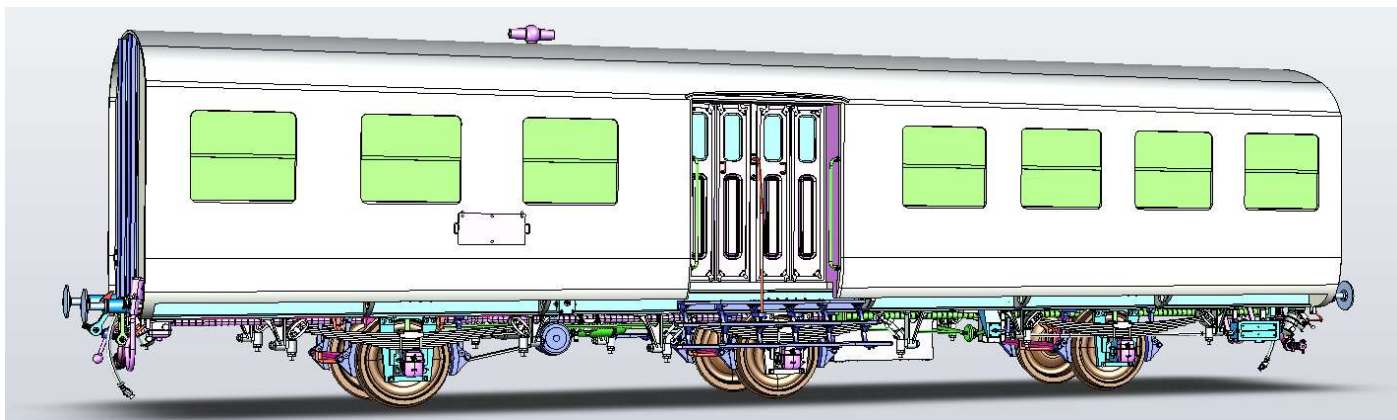
Ce projet a été annoncé à l'ouverture de notre site Internet www.chrezo.com en octobre 2023, et il a rencontré un vif succès puisque 600 voitures ont été réservées depuis.

L'étude de ces voitures est désormais terminée et les fichiers d'usinage des moules sont prêts. Nous vous proposons 4 caisses différentes utilisant le même châssis :

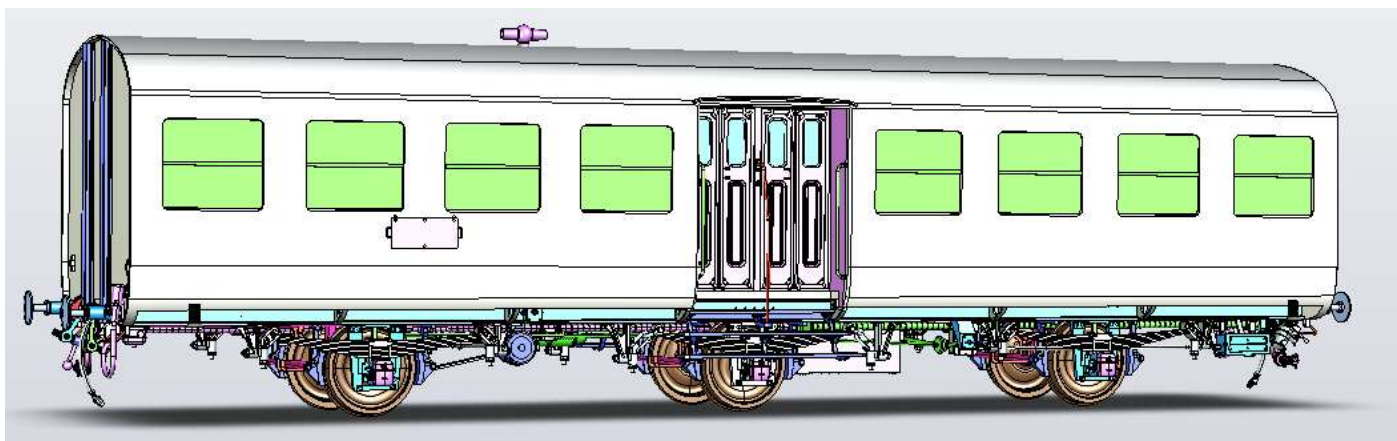
A3B4 :



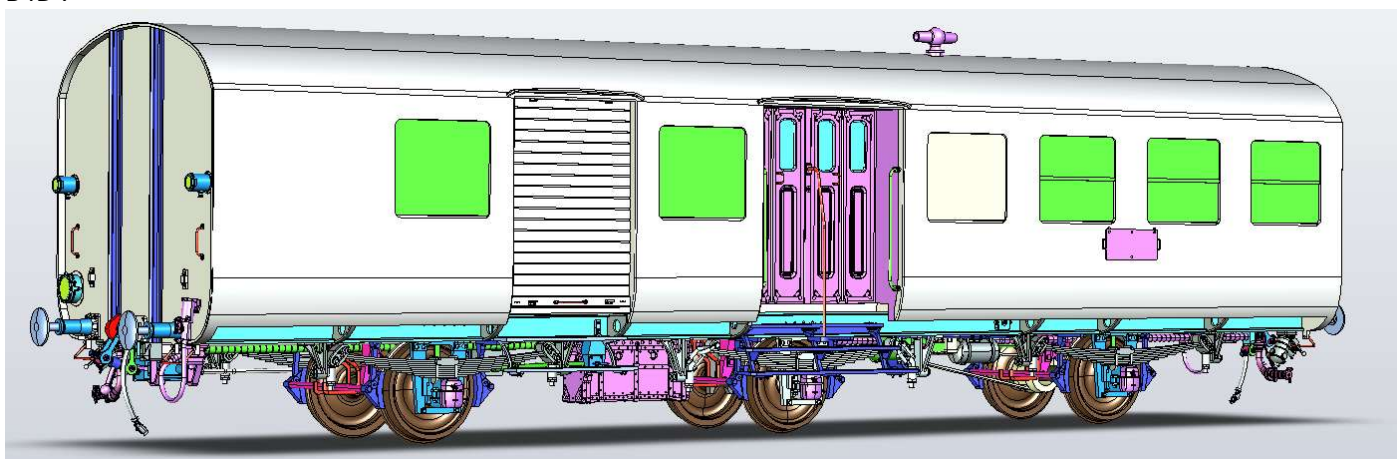
B7 :



B8 :



B4D :



Sur un plan technique, le châssis est en métal pour offrir une grande rigidité et une masse confortable. Il est conçu pour aborder des courbes de 1020 mm en ayant recours à des emmarchements fixes. Des attelages Lenz à élongation sont faciles à visser à ses extrémités. Les essieux extrêmes peuvent absorber des défauts de voie de 0.5 mm de haut, alors que l'essieu central autorise un débattement vertical de 1 mm. Un éclairage par LED est prévu, pilotable en DCC.

A ce stade du développement du modèle, nous serions donc en mesure de lancer la production, mais la totalité de la trésorerie de CHREZO est actuellement immobilisée par les locomotives diesel en cours de fabrication ...

Le 25 novembre dernier, nous avons déjà invité les réservataires à participer au lancement du projet par un acompte à hauteur de 150€ par voiture réservée. **Dire que cet appel a été peu entendu est un doux euphémisme** : 20 000 € seulement ont été collectés, et pourtant certains amateurs ont payé d'avance l'intégralité de leurs modèles, et nous les en remercions chaleureusement. Mais nous sommes loin du volume financier théorique de 90 000 € correspondant aux 600 voitures réservées x 150 €, qui permettrait de faire usiner les moules dès cet automne.

Tous les réservataires vont recevoir par email une facture récapitulative avant le 3 octobre. Pensez à consulter vos indésirables... Soyons donc très clairs, deux options s'offrent alors à vous :

- si vous souhaitez que la fabrication des voitures modernisées Sud-Est démarre sans attendre, votre soutien est indispensable maintenant (150€ par voiture commandée). Nous pourrions alors envisager de livrer la production fin 2027, voire même à l'expo de Chambéry. Il vous suffit de nous faire parvenir votre règlement par chèque, PayPal (112chrezo@orange.fr) ou virement bancaire (IBAN : **FR76 1333 5004 0108 0012 7254 433**). Il sera crédité sur votre commande dès réception et vous recevrez une nouvelle facture mise à jour.
- si au contraire vous considérez que ce projet doit être financé uniquement sur nos fonds propres grâce aux ventes d'Y 8000, Class 66 et BB 67000, c'est votre droit et nous respectons ce point de vue. Mais il faudra vraisemblablement attendre l'été 2027 pour réunir la somme nécessaire à l'usinage des moules.

Nous espérons qu'en dépit des difficultés économiques que nous traversons, cet appel sera entendu et que nous pourrions enfin lancer ce programme. Bien entendu, les nouveaux réservataires seront accueillis avec bienveillance...

REGLEMENT EUROPEEN PPWR :

Depuis le 12 août dernier, le Règlement Européen 2025/40 dit PPWR (Packaging and Packaging Waste Regulation) est entré en vigueur. Avec des mesures qui s'échelonnent jusqu'en 2040, il vise à réduire la quantité d'emballages et augmenter le recyclage des matériaux qui les constituent. Nous devons donc appliquer les principes suivants :

- Taux de métaux-lourds < 100 microgrammes par Kg d'emballage
- Espace vide limité à 40 % dans les emballages d'expédition
- Interdiction des structures multicouches non recyclables
- Déclaration de conformité obligatoire : chaque type d'emballage mis sur le marché doit être accompagné d'une déclaration de conformité (DoC) attestant du respect des exigences du PPWR. Ce document constitutif doit être disponible sur demande des autorités de surveillance du marché. La DoC doit identifier l'emballage et ses composants, lister les exigences appliquées et fournir les résultats de conformité (tests métaux lourds, espace vide, recyclabilité, etc.). Elle doit être conservée pendant 5 à 10 ans selon le type d'emballage.

Ce dernier point est le plus compliqué à respecter, puisqu'un l'emballage de nos produits est complexe et fait appel à de multiples matériaux. Il est susceptible d'être contrôlé par les autorités douanières lors d'une importation, ce qui pourrait potentiellement occasionner des retards dans nos opérations de dédouanement.

L'arrivée des Y8000 prévue le 23 octobre prochain sera le baptême du feu, nous la préparons du mieux possible et nous pourrions ainsi juger du zèle avec lequel nos autorités appliquent ce nouveau règlement !

Tous nos produits disponibles sont en vente sur www.chrezo.com/boutique et nous pouvons vous livrer en expo : si vous êtes intéressé, pensez à commander avant le 1^{er} octobre prochain pour Laval et le 23 novembre pour Dreux. Merci de votre compréhension !

A bientôt...

Joël RASSCHAERT